

بعد اجتماع الملك الحسن الثاني بوفد «البوليساريو» في مراكش مؤشرات وتطورات ايجابية في قضية الصحراء تعزز الأمل بأن ١٩٨٩ سيكون عام الحل

الرباط- مكتب الشرق الأوسط من محمد الراوي:

رغم أن السرية التامة التي غلفت زيارة وفد «البوليساريو» لمراكش لم تسمح بتسرب أية معلومات عن فحوى المحادثات، فإن في المعلومات القليلة المتوفرة ما يكفي من الدلالات على أن حرب الصحراء، بعد إعلان الهدنة،

وجاءت هذه المحادثات قبل أيام من الزيارة التي يقوم بها إلى المغرب، ابتداء من نهار اليوم موسى تراوري رئيس منظمة الوحدة الإفريقية، والزيارة التي سيقوم بها إلى المنطقة هكتور جروس اسبيل ممثل الأمين العام للأمم المتحدة المكلف بملف الصحراء، كما جاءت قبل أيام من القمة المغربية المتوقعة انعقادها في مراكش قبل نهاية الشهر الحالي. ويبدو أن محادثات مراكش، التي جرت في خمس جلسات خلال ثلاثة أيام، لم تسلم من تأثير مناخ الانفراج الذي يديم على العالم في الوقت الراهن، خاصة وأن الحل العسكري، الذي طالما سعت إليه «البوليساريو» في حربها غير المتكافئة مع المغرب، أصبح مستبعدا منذ أن انتهى المغرب من إقامة الجدران الدفاعية حول الصحراء.

لقد اعتاد الملك الحسن الثاني أن يوجه الدعوة للصحراويين الموجودين في الجبهة الأخرى للعودة إلى وطنهم، لكن اللجنة التنفيذية لجبهة «البوليساريو» بادرت هذه المرة بتلبية الدعوة. وهذا في حد ذاته، واحد من المتغيرات التي تشهدها منطقة شمال غرب إفريقيا،

ليبيا ترحب باللقاء بين الملك الحسن والبوليساريو

طرابلس - وكالات الأنباء: رحبت ليبيا باللقاء الذي عقد بين الملك الحسن الثاني وفود «البوليساريو» في مراكش واعتبرته منعطفًا تاريخيًا. ويصف مصدر بوزارة الخارجية الليبية في تصريح بثته وكالة الأنباء تاريخي للقاء بأنه «خطوة ومنعطف تاريخي لجميع الأشقاء أبناء الشعب الواحد والأمة الواحدة». وأضاف أن هذا اللقاء يترتب عليه حقن الدماء ووقف الاقتتال وتعزيز الجهود العربية لتوحيد الصفوف وحشد الطاقات حتى تتوجه كل البنادق ضد العدو المشترك.



الملك الحسن الثاني

حضور في مسلسل السلام الجاري برعاية هيئة الأمم المتحدة، والتي يعتقد أن حظوظ قيامها تلاحقت في وقت تعاني فيه الدول الإفريقية العربية من مشاكل اقتصادية لا طاقة لها بها. وكان الملك الحسن الثاني قد سئل في الحديث الذي أدلى به لجنة «لويد» الفرنسية وكان فاتحة لمحادثات مراكش، عما إذا كان قيام الدولة الصحراوية ممكنًا فأجاب: «لم يعد هناك من يتحدث عن الاستقلال لأنه سيكون سرطانيا بالنسبة لموريتانيا والجزائر والمغرب». ولعل من غريب الصدف، أن وصول وفد «البوليساريو» إلى مراكش يوم الثلاثاء الماضي، تزامن مع قيام دولة جز

اصبحت تتجه بخطى ثابتة نحو الحل. ففي أفق الاستفتاء المقرر، شهد نزاع الصحراء عدة تطورات ايجابية تشير كلها إلى قرب الوصول إلى حل سلمي. وقد تم تنويع هذه التطورات بالمحادثات التي جرت في مراكش في منتصف الأسبوع الماضي بين المغرب وجبهة «البوليساريو».

ولعل هذا ما دفع بعض المصادر للحديث عن مشروع التنظيم الإداري الغربي القائم على لامركزية مستوحاة من المقاطعات الإسبانية الغربية، في مختلف الأقاليم المغربية بما فيها الأقاليم الصحراوية، باعتباره إطارا ملائما لحل النزاع بشكل يرضي الطرفين دون أن يفرط المغرب في سيادته الكاملة على مجموع التراب الوطني.

وأشارت مصادر أخرى إلى أن محادثات مراكش يعتقد أن تكون قد شملت مسائل وقف إطلاق النار، ووضع الإدارة والجيش المغربيين خلال الاستفتاء. ويسر المراقبون انتاج «البوليساريو» بهذه المحادثات بأنه دليل على أن الجبهة أصبحت أكثر اعتدالا ولم تعد متصلة في شرط تحديد الإدارة وسحب ٧٠ في المائة من القوات المغربية من الصحراء.

ويعتقد أن التفكير في المغرب يتجه نحو تعيين مسؤولين في المصالح الإدارية بالأقاليم الصحراوية من أبناء المنطقة. ويذكر في هذا الصدد أن ثلاثة من الأقاليم الصحراوية الأربعة يوجد على رأسها ولاه صحراويون، هم خليل الدخيل على رأس إقليم السمارة، والدليمي على رأس إقليم وادي الذهب، ورشيد الديوي على رأس إقليم بوجدور. ولا يستبعد في هذا السياق أن يتم تعيين أحد أبناء المنطقة على رأس إقليم السيوين، أكبر الأقاليم الصحراوية.

ويتوقع أن يزاح جانب من ستار السرية عن محادثات مراكش خلال الأيام القليلة المقبلة، إذ ينتظر أن يقوم الملك الحسن الثاني بظهورات لشرح مستجدات الموقف، أما عن طريق جمع المجلس الاستشاري الصحراوي والأحزاب السياسية، ولما عن طريق خطاب مباشر إلى الشعب المغربي قد يوجه يوم ١١ من الشهر الحالي بمناسبة ذكرى تقديم عريضة المطالبة بالاستقلال.

كما أن اللجنة التنفيذية لجبهة

«البوليساريو» تنتظر أن تجتمع في مجرى الأسبوع الحالي لدراسة المستجدات الناجمة عن محادثات مراكش، التي شارك فيها عن «البوليساريو» كل من بشير مصطفى السيد وحفوف علي بييا وإبراهيم غالي، وكلهم في الأصل أبناء منطقة مغربية غير متنازع عليها، هي منطقة طرغاية في الجنوب.

أبو أياد يختم زيارة لليمن

صنعاء- واس: غادر صنعاء أمس عضو اللجنة التنفيذية لمنظمة التحرير الفلسطينية صلاح خلف (أبو أياد) بعد زيارة للجمهورية العربية اليمنية التي خلالها بالترتيب على عبد الله صالح ويبحث معه تطورات الأوضاع على الساحة الفلسطينية والأوضاع على الساحة العربية بشكل عام في ضوء المستجدات عقب الإعلان عن قيام الدولة الفلسطينية المستقلة.

وأوضح المسؤول الفلسطيني في تصريح لدى مغادرته أنه لمس من الرئيس علي عبد الله صالح خلال المقابلة والتبديد للشكوك والتحركات السياسية الفلسطينية ومباركته للانتفاضة الفلسطينية باعتبارها العامل الحاسم لكل الانتاجات الوطنية التي تحققت بعد دورة المجلس الوطني الفلسطيني الأخيرة.

عودة مصر إلى اتحاد المهندسين الزراعيين

القاهرة- واس: تقرر عودة مصر إلى اتحاد المهندسين الزراعيين العرب اعتبارا من مارس (آذار) المقبل بعد أن علق عضوية مصر عام ١٩٨٠ ونقل مقر الاتحاد من القاهرة إلى دمشق. وأوضح ذلك أمس رئيس نقابة المهن الزراعية المصري المهندس سعد هجرس قائلا أنه قد وجهت الدعوة لمصر للاشتراك في اجتماعات المجلس الأعلى للاتحاد الزراعي العربي الذي سيعقد بطنس في شهر مارس المقبل لإعلان عودة مصر إلى الاتحاد رسميا.

أتمنى أن يكون صحيفا أن الرئيس ريجان مقاوم فكرة الإجراء العسكري بتوجيه ضربة للمصنع الليبي، فقد بدأ ريجان برأسته وهو يرتدي ملابس رعاة البقر وكانت تنتهي برأسته وهو يحمل غصن الزيتون، وهي صورة أراحت العالم وخاصة بعد



مصطفى أمين

أن دخل الرئيس السوفياتي جوردانتشوف غصن الزيتون فقتضت العالم الصعداء لأول مرة منذ سنوات طويلة، وتصور أنه سيغيب عصرًا جديدًا لا يهدده أحد بالقنبلة الذرية أو القنبلة الهيدروجينية. وليست الولايات المتحدة في حاجة إلى أن تدمر مصنعا في ليبيا لتعرف الدنيا مدى قوتها الجبارة. وإذا كانت الولايات المتحدة تعتقد أن ليبيا وراء حادث سف الطائرة الأمريكية، فليس لديها الدليل المقنع بأن الذي ارتكب هذا الحادث يمت بصلة لليبيين. وليس من مصلحة أمريكا أن تأخذ الناس بالشبهات، فالدكتور الأمريكي يعطي المتهم ضمانات كبيرة لتحقيق العدالة، وكمن مرة أمسك رجل الشرطة الأمريكي بلقائن وفي يده المسدس ولم يطلق عليه الرصاص. بل قل له: إن من حقا لا تنكح إلا إذا جاء محاميك.. وكل كلمة سوف تقولها الآن ستحسب عليك! وأوجب الدولة الكبيرة أن تضيق أعصابها وأن تتحكم في غضبها وأن تعلم أن أي عدوان تقوم به على ليبيا سوف تكسب ليبيا مئة وخمسة أمريكا. فضحايا مثل هذا العدوان سيكونون من المدنيين الأبرياء. ونحن نعتقد أن أي إجراء عسكري ضد ليبيا سوف يعكر ويبلد جو السلام الذي يسود العالم اليوم. وسوف يميء إلى العلاقات بين حكومة الرئيس بوش والبلاد العربية. بعد أن تحسن الموقف كثيرا عقب بدء الحوار بين واشنطن ومنظمة التحرير. ولتعمل الولايات المتحدة أن الذين نسفوا الطائرة الأمريكية قصدوا من هذه الجريمة أن يفشلوا جو التفاهم والسلام الذي ساد العالم، وضيقهم القارب الذي حدث بين واشنطن والبلاد العربية، والذين لا يستطيعون أن يعيشوا إلا في الجو المكهرب، والذين يرغبون في أن يسموا الأبار، هؤلاء هم الذين سوف يستفيدون من أي إجراء عسكري ضد ليبيا.

أن العالم لا يريد أن تعود الحرب الباردة من جديد ولا أن يخسر السلام الجديد.

سفارتان لدولة فلسطين في قطر والصين

ونقلت وكالة أنباء الصين الجديدة عن متحد باسم وزارة الخارجية قوله أن بلاده وافقت على طلب تقدمت به اللجنة التنفيذية لمنظمة التحرير الفلسطينية لإعادة تسمية مكتبها في بكين ليصبح السفارة الفلسطينية لدى الصين الشعبية اعتبارا من شهر ديسمبر (كانون الأول) الماضي.

الدوحة - وكالات الأنباء: قررت دولة قطر اعتبار مكتب منظمة التحرير الفلسطينية في الدوحة سفارة لدولة فلسطين لديها.

وصرح مصدر مسؤول بوزارة الخارجية القطرية لوكالة الأنباء القطرية بأن دولة قطر تدعمها منها الحقوق الوطنية المشروعة للشعب الفلسطيني وخاصة حق في تقرير المصير وإقامة دولة المستقلة فوق تراب وطنه، وتعزيرها باعترافها بدولة فلسطين التي أعلنها المجلس الوطني الفلسطيني في الجزائر في شهر نوفمبر (تشرين الثاني) الماضي، فقد قررت اعتبار مكتب منظمة التحرير الفلسطينية في الدوحة سفارة لدولة فلسطين واعتبار ممثل المنظمة سفيرا لدولة فلسطين لدى دولة قطر.

كذلك قررت الصين الشعبية أمس رفع مكتب منظمة التحرير الفلسطينية في العاصمة بكين إلى درجة سفارة.

شركة النخيل
للتجارة والتنمية بالقاهرة
تعان عن استحداثها لتوريد كميات كبيرة من:
الصابون عالي الرغوة
تسليم حدة
تلفا بمكتب الديار - ج
ت ٦٥٣٦٦٩
ت ٨٥٧١٣٥٨

خصم خاص ٣٠٪ في جميع معارض قزاز بالمملكة

بمناسبة الاحتفال السنوي بافتتاح مجموعة معارض الجديدة بجميع أنحاء المملكة يمكنكم الحصول على خصم خاص ٣٠٪ على جميع مشترياتكم من معارضنا مكة المكرمة - المدينة المنورة - جدة - الرياض - الخبر - الطائف - الدمام

نزولاً على رغبة زبائننا الكرام يمتد الخصم حتى ١٥ يناير ١٩٨٩ ومجالاتنا مفتوحة تستقبلكم أيام الجمعة



٢٢ سبتمبر ١٩٨٧: أجريت له عملية جراحية في الأمعاء على أثر الإصابة بالسرطان.
٧ أكتوبر ١٩٨٧: غادر المستشفى الإمبراطوري بعد العملية الجراحية.
١٩ سبتمبر ١٩٨٨: تجدد مرض الإمبراطور بنزيف من فمه.
٢٢ سبتمبر ١٩٨٨: تولى في العهد اكيتيهو (٥٤ سنة) أكبر أبناء الإمبراطور ورسمياً هو والد.
١٥ يناير ١٩٨٩: تولى في هيرو خيتو عن ٨٧ سنة وتولى العرش اكيتيهو.

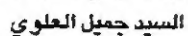
وسيبحث الوزير الترويجي مع نظيره الكويتي الشيخ علي الخليفة الوضع في السوق النفطية إضافة الى سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال الطاقة.

ويضم الميناء ورشة بحرية ومباني
للجمارك ومختبرا للجودة النوعية
اضافة الى المرفأ وسلاح الحدود وغيره
من المنشآت اللازمة والمساندة

مليار متر مكعب من الغاز الطبيعي في العام الماضي. وأضاف السيد بوستة أن الصادرات البترولية في عام ١٩٨٨ كانت قيمتها ٤٤ مليار دينار (نحو ٦,٣ مليار دولار).

قائمة النجارية

١- قاسم - ٤٠٠ - قاسم ٥٦٧
٢- شائع الجامعة - عرب
٣- مرقاة العربي



ويرجح المليلقن هذا الارتفاع الى عوامل أساسيين اثنين، الأول، المنتج للنفط داخل أوبك، وخارجها، على خفض الانتاج، والثاني، نتيجة الحوادث في بحر الشمال واحتمال انخفاض العرض من خام مزيج برنت الاول، اذ بلغ ١٦,٩ دولار للبرميل كما ارتفع سعر خام برنت ليعمل امس الى ١٣,٧٠ دولار للبرميل.

لقد كان مؤسسه الباه
تلقونه - ٤٦٤١٤ - تحليه ٤٤٩/٢٢
الرياض: الطاء الجديد - منزله
الكم من الامارة - قرية محطة

حیدرآباد - شارع صبا - ہاتف : ۶۸۲۸۷۰۴ - ۶۸۲۹۰۷۹ ف

● يحظ وزير الزراعة والموارد الطبيعية السودانية بالتعاون مع الفلّو، ومنظمة مكافحة الجراد الصحراوي في شرق أفريقيا من الفترة ٢١ - ٢٤ مارس (أذار) المقبل مؤتمرا لمكافحة الجراد الصحراوي

محمد عبده السامح

الله اكبر، الله اعز من خلقه جميعا، الله اعز مما
أخاف وأحذر، وأعوذ بالله الذي لا اله الا هو، المسك
السموات السبع أن يقعن على الأرض إلا بئذنه.

من قصص التراث

إلى الأخلاق الحسان

يقتضون خروجاً من خارج ما يصنع له
القيود والحدود فلا نهاية لتوجب على
أيمان المؤمن أو على علم العالم أن يثق
عندها ولا يهاجرها.

وأضاف أن عقيدة الإسلام من
شأنها أن توجه العالم المسلم نحو
البحث عما يجد شخصيته بترتبه فوق
قدراته وتوابعه فلا يتبرق كبريته توقيف
توجه إلى رؤية ما ينطوي عليه الكون
بمختلف تظاهراته ومن وحدة متسقة وإلى
البحث من مختلف أجزاء المعرفة
ويجدها حتى لا يتنقض بعضها
ببعضها فينتقل في كشفها إلى آخر
مداها في مجال البحث النظري ولكن لا
يد أن يقيد في النطاق الإسلامي بما
يقف للمعيار الانساني وجوهها
وعقودها وفي مقدماته وجوب أن تظل
لكم الحياة وجدتها التي يفرها إلى الأبدية
له ثم من جانبها الاساسيين (الإنسانية
والقدس) وهما ما خص الله الانسان
بهما.

فصنعوا دواء مخرجاً شرعاً ففى
السياسات العامة لوزارات الصحة في
ملائنا الانجاش لا يباح الانجاش ولا
شرب السمكود للمريض ولا اى
خالفه يمكن ان نسمي عقيدة الاسلام
وحول امكانية وجود منهج واضح
بممارسة في العالم الاسلامي من منظور
الاساسي قال. عبد الرحمن العريفي
رئيس المنظمة الاسلامية للطب العربي
يقول بصدد دراسة مشروع اسلامي
ويكون ورقة عمل مشتركة في سائر اعضاء
العالم الاسلامي يجمع اصول مهنة
الطب واخلاقيات الاسلام.

وفي ختام الندوة تحدث الاديب
الكثوري كمال نجيب محمود فقال ان
العقيدة الاسلامية تعيد للانسان حق
التفكير والتدبر في خلق الله سبحانه
وتعالى وذلك التفكير هو ما يتحقق به
استكمال العلم عما يستطيع كشفه من
حقائق وتواقيف.

في ختام الندوة كان كمال الدين

فادیمان وانعم خرمینا طبعی از بهشت

الذباب لن يحط
على الأمّاك

المطعمه با

أطربي أمان الج

واهب الحياة
وأضاف الشيخ محمد حسام الدين
بإدارة الإزم: أن الشريعة الإسلامية قد
أكدت حرمة الحياة. وجعلت حمايتها من
أهم أهدافها. حيث لا يجوز قتل
الإنسان ولا يجوز إسقاط الجنين شرعا
والأغترق بقرع البحر الحكيم وهو الخوف
عاجلة إلا إذا أصبحت خطرا.

حكم الجنين المشوه

وأضاف الدكتور حسن الشاذلي قائلا: أنه لا يجوز شرعا إسقاط الجنين المشوه من التوائم الخلقية لا تصلح عدرا لأزواج الأرواح بين الخلقية لأنه عدرا للمولودين، فكذلك لا تصلح عدرا لإسقاط الأجنة.

وبحسب ضوابط الانجاب قتال: أنه يجب على الأطباء ألا يلقحوا بويضات الأب بعدد البويضات التي يمكن دفعه في رحم المرأة حتى لا يقعوا في مثل قتل.

الاجنة **تحريم قتل الاجنة**

وعرض د. عمر الالفي بحثاً عن تشخيص الشوْهات الاجنة أثناء الحمل واكد على انه قد حدثت تطورات كبيرة في اساليب تخليص الشوْهات الوراثية والخليفة خلال السنوات الاخيرة باستخدام الموجات فوق الصوتية

والاجنة اذا حدث ان وجد هناك جنين خارج الرحم ولم يكن دفعه الى رحم الام فما له الخصائص الا ان يتحرك طبيعياً.

لا يجوز للمرأة التي طلقت من زوجها ان تأخذ هذه الجنين الخفية (البضعة المبعثرة بعد زواجها

وفحص الاجنة بجهاز رسم القلب
الراداري وتشخيص الاجنة بفحص
عينات السائل الاميوني وفحص دم
الاجنة.

الإنعاش الصناعي

وقد د. محمد نعيم سليم استاذ مساعد قسم الفقه المقارن بكلية الشريعة بالكويت دراسة حول الإنعاش الصناعي فأكدهم في أن إذا كان المقصود بالإنعاش الصناعي استخدامه

وأنه حدث تطور كبير في مجال التعامل مع الأجنة كأمكنية نقل الدم للأجنة وجراحة لولادة داخلية وخارجية والعلاج بالادوية في بعض الحالات والأجهزة التنفسي في حالات الحمل المتعدد والإنعاش الكلي.

وتسأل الدكتور عمر الأفي عن رأي التشريع الإسلامي في الأجهزة واختيار جرحى الجين، وقتل الجنين الموقوت نتيجة أنه يسبب أعباء مالية على المجتمع، وصلت إلى نصف مليون دولار في الولايات المتحدة تنفق على الشخص

والعلاج مشروط بصورة عامة، ويصعب تقديمه وأجبا على المختص إذا صار علاجه مستعينا لانتفاذ المريض من الموت أو من عاهة أو من تقادم مرض. فإذا كان العلاج غير مجيد للمريض لا يجب إعطائه له. فإن صار ضرره أكثر من نفعه جرم الاستمرار فيه ويجب إيقافه ولا شك في أن جدوى العلاج مرفسوم يعتمد الحياة في الجسد المعالج أو وجود احتمالاتها فإذا دعت الحياة أو احتمال وجودها قطعنا عندئذ بعدم جدوى العلاج.

التبرع بالأعضاء

وأضاف د. سليم أنه يجوز التبرع بالأعضاء إذا كانت المصلحة الجسدية التي يحققها التبرع بالعضو في جسد المريض المتبرع له محققة وأعظم من المصلحة الجسدية التي يفقدها صاحب العضو بالتبرع به ولم يكن هناك سبيل للجمع بين المصلحتين.

وتساعده . سيلاكي مورا عن حكم
الاسلام في اطفال الانابيب وهل يجوز
اخذ مني الرجل ويجمع مع بويضات
الزوجة في عملية صناعية تساعده على
الانجاب؟
واجاب العميد السابق لكلية الشريعة
والقانون بالازهر الشيخ الدكتور حسن
الشاذلي بصحة ذلك مادام مني الزوج
وبويضات المرأة حتى لا يحدث اختلاط
في الانساب وهذا ما حرره التشريع
الاسلامي .

مضيفاً أنه يشأن تشجيع الإثنية أو الأمراض المستقبلية بأن الإسلام قد أعطى الرجل ميزة كبيرة وهي اختيار زوجته وفقاً لمعايير أخلاقية ودينية وصحية وإني الرسول - صلى الله عليه وسلم - قال "تفقدوا أنظاظكم حتى لا تكون هناك أمراض أو انتفاخ تاقص أو مشوه، ولكن إذا ما تزوج الرجل فلا يبق له قتل الإثنية بأي حجة.

شاورے

وقد اجاب د. ابراهيم بدران وزير
الصحة المصري الاسبق بان وزراء
الصحة في العالم الاسلامي يلتزمون
بقيم واخلاقيات الاسلام وما يقره
الشريعة الحكيمة ولا يستطيعون ان

القاهرة - مكتب - الشرق الأوسط
شهدت القاهرة حدثاً بقاء موسعين علماء الطب والشرعية في مختلف دول العالم الإسلامي وأوروبا وأمريكا
تخلت المنظمة الإسلامية للعلوم الطبية بالإشتراك مع وزارة الصحة
المصرية، وذلك بهدف معرفة وجهه النظر الإسلامية في كثير من القضايا الطبية
التي تهتم للمسلمين في جميع مناحي العلم.
كما استهدفوا أرباباً من إسماعيليين في القيم والأخلاق الإسلامية
المستمدة من كتابي السنة وسورة رسول الله صلى الله عليه وسلم في تصحيح مسار
العلم ووضع ضوابط أخلاقية إسلامية تتفق وتقيم الدين الإسلامي الحنيف.
الشرق الأوسط تنقل لقرائها جانباً من أمدار من مناقشات حول تلك القضايا.

يعتمد على تقديرات الدولار في سوق المال، والإسلام يقام المعتمد في المعنى الواضح لكافة هذه الأوقات من أجل تغيير القلوب من حال إلى حال وأن الناس انطلقوا نحو ما هم فيه انصرفوا إليه.

والإسلام دين ودينا وعبادة ونظام حكم وقوانين، والقانون الإسلامي يتدخل لحماية الفرد والمجتمع بينما يتألف الغرب في مفهوم الحرية الشخصية.

وإذا ما يجب أن تؤكد له المآل.

وأضاف أن الإسلام لا يعرف وجهة النظر الواحدة، بل يدعو إلى التحوّل والتباعد مادام ذلك لا يتعارض مع نصوص الشرع. وبقائه الإسلام دائماً يتباين مع التيارات ويتغير مع التغيرات.

وتابع: «إن الإسلام لا يتغير مع التغيرات، بل يتغير مع التغيرات، بل يتغير مع التغيرات».

وقال د. بنكوفسكي ممثل المنظمة العالمية للطب العربي أن القيم الأخلاقية الإسلامية أمر مهم جداً لتطوير الطب والعلم الأخرى في منظور الأخلاقي لأن الإسلام لا يغير مع التغيرات، بل يتغير مع التغيرات، بل يتغير مع التغيرات».

انقاذ البشرية

وتوجد - حسان حنيص -
الولايات المتحدة الأمريكية فقال: ان
العلم والتكنولوجيا قد حققت معجزات
المناخي، وجعلت لسوء الحظ بالنسبة
للإنسان الذي ولدت قدامه القمر لا
يصل إلى قلب زميل له في الحضارة الحديثة
التي هي في سبيلها.

وقدم الباحث الدكتور عصام
الزمرلي بحثاً عن قتل الصحابي وأثره
فقال: أنه بالرغم من أن القوانين
السائدة تحرم قتل النفس البشرية فإن
يُمارس بغير ضرورة متزايدة في كثير
من بلدان العالم، ويحث دعاة القتل بأن
الإنسان الحر من حقه أن يفعل في نفسه
ما يشاء وأن يضع حد لألامه.
لكن حكمة الحياة الإنسانية وحقق
الإنسان في الصياة والتي خلفها حق
الاسلام ونادى بها وجرم من يخرج
عليها أمرهاحت إلى نظرة عقابية. إن رفعت
هذا الباب بفتح اليد الواحد من
أقوى الحوافز لرفيها ونفعها وتقانيها
وتساميها. وخلاف ذلك فانه لنجد
محاولات إجرامية تؤكّد حاجتها للدين



البيان

..الحجيرة الناصحة للتائب

أَطْلِبِي أَمَانَ الْجَدِيدَ الْيَوْمَ!

ما الذي يحدد تصميمات سيارة المستقبل؟ السرعة أم اقتصاد الوقود والسلامة ونظافة البيئة؟

إلى ١٢ ميلاً في الساعة وهي سرعة محققة بالإنظار إلى قلة السيارات في ذلك الحين أما الآن فإن سرعة كهذه ستؤدي بلا شك إلى عاقلة حركة السير.

نخلص مما تقدم إلى أن سيارة المستقبل لن تكون ذات سرعة مخيفة وأغلب الظن ستكون على مقدار السرعة المستعمدة حالياً.

احلام المصممين والواقع

المصممون أيضاً كانوا يطمحون ببناء سيارة متناهية في الصغر لكن هذا الحلم تبخر لأنه يناقض إجراءات الأمن والسلامة التي تحرص عليها كل الدول فزاهم اليوم وقد عدوا إلى الحجم الاعتيادي المألوف.

ولما كان للاقتصاد دوره في تحديد شكل سيارة المستقبل فقد اتجه تفكير بعض المصممين إلى صناعة محرك سعة لترين على أكثر تقدير لضمان تقليل استهلاك الطاقة.

ولتحقيق المزيد من السلامة بدأت شركات صناعة السيارات وهي ترمس صورة سيارة المستقبل لتعطي تفكيراً أكبر لعناصر السلامة وبدأ بعضها بالفعل في إجراء التجارب على تصاميم جديدة تستطيع امتصاص الصدمة ويقلل تحقيق سلامة السائق والراكب.

ولما كان ثلوث الهواء سبباً عملياً الاحتراق الداخلي للوقود فإن بعض المصممين في عملية تصميم السيارات بدأوا يفكرون في العودة إلى استخدام البخار أو استخدام الطاقة الكهرومائية غير أن عيب هذا الأخير هو البطء الشديد حيث لا تتجاوز سرعة السيارة التي تسير بها ٣٥ ميلاً في الساعة.

وبما اختلفت الأسباب التي تشكل صناعة السيارات في المستقبل فهناك مسلمة يجب أن تراعى وهي جمال الشكل وملائمة الصناعة وراحة السائق والراكب.

هذه العوامل الكثيرة المتداخلة تجعل من الصعب تصور شكل سيارة المستقبل لكننا لا ندري ما يؤول إلى عقل المصممين فقد يعيشون بشيء مختلف عن تصوراتنا.



صار يشكل خطراً على حياة الإنسان والحيوان والنبات.

لن تكون السرعة

على هذا الأساس لن تكون السرعة هي العامل المحدد لصورة سيارة المستقبل ولن تكون السيارة التي يطعم بها المصممون ذات سرعة خيالية تشكل خطراً على حياة السائق والمارة.

ومعظم أكثر السيارات سرعة في العالم هي سيارات السباق من طراز فيراري ولومبورجيني وغيرهما من السيارات حيث تصل سرعة الواحدة منها إلى حوالي ٢٢٠ ميلاً في الساعة وهي سرعة مخيفة لا يمكن أن تتصورها تحدث في الظروف العادية وعلى الطرقات العادية خاصة بالنظر إلى القوانين التي تنبئها كثير من الدول والتي لا تسمح بتجاوز الـ ٨٠ ميلاً في الساعة حتى على الطرقات السريعة.

سرعات محقولة

وقديماً فطن المشرعون البريطانيون إلى خطورة سرعة السيارات فحدوها بحوالي أربعة أميال في الساعة وعندما دخلت السيارات التي تسير بالبنزين إلى بريطانيا عام ١٨٩٩ ارتفعت تلك السرعة المسموح بها إلى ٨٠ ميلاً في الساعة.

كيف يتم اختيار أفضل ١٠ سيارات في أمريكا

قائمة أفضل السيارات التي يزيد ثمنها على ١٧,٥٠٠ دولار ويقل عن ٢٢,٥٠٠ دولار بعد خصم من ديوتيك بونافيل أس أي وستينج ٨٢٥ أس.

أما ميكرو سوبر فورد فقد جاءت في المركز الأول بالنسبة للسيارات التي يزيد ثمنها على ٢٢,٥٠٠ دولار ويقل عن ٢٧,٥٠٠ دولار بعد خصم من أودي ١٠٠٠ وتومر وسيس بنز ١٩٠.

سيارات أخرى

كانت هذه السيارات الخمس الأولى في أمريكا لعام ١٩٨٨ حسب اختيار هذه المجلة المتخصصة في السيارات والطرق وذلك بالنظر إلى قيمتها الشرائية وقد اختارت المجلة خمس سيارات أخرى ضمن هذه القائمة حسب سعرها وأدائها على الطريق.

ومن السيارات ذات الأداء العالي والتي يقل سعرها عن ١٢,٥٠٠ دولار فقد جاءت هوندا أس آر أكس أس أي في المركز الأول بعد منافسة من أكورا إنترا وبنتيك فيورد.

واحتلت تويوتا أم ٢ سوبر شارج المركز الأول بالنسبة للسيارات ذات الأداء المتوسط بين السيارات ذات المقعدين والتي يزيد سعرها على ١٢,٥٠٠ دولار ويقل عن ١٧,٥٠٠ دولار بعد خصم من مازدا آر أكس ٧٠ وبنتيك فيار جي تي.

ومن السيارات ذات الأربعة مقاعد والتي تباع بنفس القيمة فقد وقع اختيار المجلة على فورد مشتات جي تي وقد ناستها على هذا المركز ودخلت معها إلى التصنيفات الأربعة من شيفروليه كاديلاك وبنتيك فيراري وهوندا بريمير وتويوتا سيليك.

وبالنسبة لأفضل السيارات أداء من اللاني يزيد سعرها عن ١٧,٥٠٠ دولار ويقل عن ٢٢,٥٠٠ دولار فقد وقع اختيار المجلة على مازدا آر أكس ٧٠ تريبو لتقن بالمرز الأول بعد منافسة شديدة من ميتسوبيشي ستاريون ونيسان ٣٠٠ زد إكس وتويوتا سيليك.

وبالنسبة للسيارات ذات الأداء العالي التي يزيد ثمنها على ٢٢,٥٠٠ دولار ويقل عن ٢٧,٥٠٠ دولار فقد احتلت أكورا ليجنند كوب بعد منافسة سيارة ليكن.

السيارات الغالية

أما السيارات التي يزيد ثمنها على ٢٧,٥٠٠ دولار فقد خمنت قائمة للسيارات العشر الأولى كلا من مرسيس بنز ٣٠٠ إي وفيراري تستارتو وبيورش ٩٢٨ أس ٤ بي إم دبليو ٧٢٥ إي وأكورا ليجنند كوب وتويوتا إم ٢ سوبر شارج وشيفروليه كورفيت ومرسيس بنز ٥٦٠ أس أي سي وورش ٩١١ كاديلاك وهوندا أس آر أكس.

هذه السيارات العشر الأخيرة لم تدخل المجلة في اختيارها وإنما حددتها المجلة الشخصية للمشتريين فالتى يستطيع أن يدفع أكثر من ٢٧,٥٠٠ دولار لشراء سيارة يستطيع أن يقتني ما يريد.

جدة - الشرق الأوسط - من : محمد إبراهيم العالم الفرنسي نيكولاس لوكوتو لم يكن يدري أن السيارة التي اخترعها عام ١٧٦٩ ستشهد كل هذا التطور والتنوع خلال قرنين من الزمان. فسيارته كانت تسير على ثلاثة إطارات مستخدمة الطاقة البخارية وكلنت سرعتها لا تتجاوز الخمسة أميال في الساعة.

أما الآن فقد اختلف الحال وتبدل وأصبحت السيارة تسير على أربعة إطارات كما اختفت الطاقة التي توفر لها قوة الدفع وتطورت سرعتها إلى أن فالتت في بعض الأحيان للمشي ميل في الساعة.

وتختلف صناعة السيارات باختلاف الهدف من استخدامها.. فالسيارة التي تعد النقل يجب أن تتوفر لها الخانة التي تمكنها من حمل عشرات الأطنان من السلع والبضائع المختلفة والسيارة التي تصنع لحمل الركاب يجب أن تكون ذات اتساع مقعيل يضمن لراحة الركاب والتي تصنع لمقيل يجب أن تكون ذات سرعة فلكية والتي تصنع للاستخدام الشخصي يجب أن تراعى في صناعتها وسائل الراحة والفخامة والسلامة.

وهناك عوامل مشتركة في كل هذه الأنواع على رأسها توفير عناصر السلامة والبناء اللتين والنظر الذي يسهل العين ويرى الحاسة الجمالية عند المشتري.

التصميم قبل سنوات

ومع تطور صناعة السيارات نجد أن المصممين في سباق مع الزمن لرسم هيئة السيارة أو الجيل الجديد من السيارات الذي يواكب التطور ويوفر الراحة ويغري الراغبين بالشراء. ولكل شركة سيارات مهندسين وعلماءها وباحثوها الذين يرسمون ويخطون لعشرات السنوات القادمة.

والسيارات التي طرحت في الأسواق لهذا العام الجديد ١٩٨٩ كانت مفعمة قبل عدة سنوات وهكذا نعرف أن تصميمات سيارة عام ١٩٩٠ وما بعدها جارية الآن وربما كانت جارية منذ سنوات حلت.

ومع هذا التطور الهائل الذي تشهده صناعة السيارات يوماً بيوم والذي لا يكاد الإنسان يتابعه لفطر سرعة وتغيره هل

كيف سميت السيارات بأسمائها معظم السيارات الأمريكية تحمل أسماء منتجها

هذه السيارات ١٢٥ ألف وحدة وذلك قبل عام واحد من الكساد الاقتصادي الذي ضرب الولايات المتحدة.

وقبل بداية الحرب العالمية الثانية عام ١٩٣٩ وصل إنتاج دوج إلى رقم قياسي هو ٢٩٩,٨٤١ سيارة محطة بذلك المركز الرابع في الإنتاج بعد شيفروليه وفورد وبيليموت.

دوستونج - اكتسبت هذه السيارة اسمها من اسم مؤسسها الألماني فريدريك هامبولت دوستونج الذي ولد في مدينة ليبس في ألمانيا عام ١٨٧٦ وهاجر إلى أمريكا وهو طفل صغير.

وقبل بلوغه العشرين قام بصناعة أنواع مختلفة من الدراجات أعقبها بوضع تصميم سيارة ميسون مع شقيقه أروست علم ١٩٠٦ وقد سميها ميسون على اسم صديقتهما المشترك الذي قام بدعمهما ماليا لتحقيق حلمهما بصناعة سيارة. وبعد هذه السيارة قاما بصناعة سيارة أخرى جديدة (مي مانتاج) التي مانت عام ١٩١١ إلا أن اسمها لا يزال قويا في صناعة الفسالات.

وفي عام ١٩١٧ انتقل دوستونج وشقيقه إلى نيو جيرسي حيث أسسا مصنعا لصناعة سيارات السباق وكانت دوستونج هي أول سيارة أمريكية تقوّن بسباق السيارات الفرنسي الكبير عام ١٩٢١.

دوج : جاء هذا الاسم من اسم الأخوين دوج الذين قاما بصناعة سيارة أطلقا عليها هذا الاسم عام ١٩١٤. وفي عام ١٩٢٨ قامت شركة كرايسلر بشراء مؤسسة الأخوين دوج وصنعت من

جدة - الشرق الأوسط - من : محمد إبراهيم السيارات كخبرها من المنتجات الصناعية تحمل أسماء تعرف بها من العسير أو بالأحرى المستحيل تغيير هذا الاسم أو استبداله أو بيعه إلا لظروف قاهرة مثل كساد المبيعات أو الإفلاس الذي يؤدي إلى توقف الصناعة نهائياً.

كيف حصلت كل سيارة على اسمها الذي أصبح ماركتها التجارية المعروفة لكن هناك كثيراً من السيارات حملت أسماء مخترعها أو مؤسس شركاتها خاصة في الولايات المتحدة الأمريكية.

أسماء السيارات الأمريكية

من هذه السيارات الأمريكية التي حملت أسماء مخترعها على سبيل المثال فقط وليس الحصر :

● بيوك : هذه السيارة المعروفة جداً في المملكة وكثيراً ما يلدن العالم اكتسبت اسمها من اسم صاحب الشركة المصنعة وهو ريفيد دنبار بيوك رجل الصناعة الاسكتلندي وقد ظهرت أول سيارة تحمل اسمه عام ١٩٠٣.

وفي عام ١٩٠٨ كن مع وليم بيردات شركة جنرال موتورز المعروفة والتي تنتج إلى جانب البيوك كلا من الشيفروليه والاكوراد والاندز موبيل وغيرها.

فورد : جاء اسم هذا النوع من السيارات حملها اسم رجل الصناعة الأمريكي الشهير هنري فورد والذي هو أشهر من ناز على علم

عرض خاص .. سو بارو موديل ٨٨

ادفع ٢٩٥٠ ريالاً واستلم سيارة جديدة

قسط شهري ١٢٥٠ ريالاً فقط

اسأل عن تفاصيل البرنامج
دع جميع شروعاتنا بالمملكة

الكمية محدودة

ضمان قطع الغيار وأصلياً والصيانة متوفرة

دي إل سي

مؤسسة عمر أبو بكر البليد

الوكلاء العامون بالمملكة

فوجيا في أستراليا اليابان

العيسى يكدعوكم

معرض الرياض للسيارات

أسعار خاصة طوال فترة المعروض

مفاجآت ومسابقات بانتظاركم

أولد ١٠٠

شيفروليه كامارو

فورد مشتات

شيفروليه كامارو

شيفروليه كامارو

شيفروليه كامارو

شيفروليه كامارو

شيفروليه كامارو

شيفروليه كامارو

شيفروليه كامارو

شيفروليه كامارو

شيفروليه كامارو

شيفروليه كامارو

شيفروليه كامارو

شيفروليه كامارو

شيفروليه كامارو

شيفروليه كامارو

تويوتا سوبرا قوة متفوقة وهندسة متقدمة

انطلاقتها تشير فيك الاعتراز
والتحدي... لأنك تجلس وراء مقود
أقوى سيارات تويوتا على الإطلاق...
وأحدى أكثر السيارات الرياضية فخامة
وابشارة في العالم...

إن سوبرا تتمتع بتقنية
تويوتا الهندسية المتفوقة... فتمتع
أنت بقيادتها الرائعة!!



Committed to quality, always.

TOYOTA

شركة عبد اللطيف جميل المحدودة

ABDUL LATIF JAMEEL COMPANY LTD

الموزعون الوحيدون لسيارات تويوتا بالعملة



الالتزام دائماً بالجودة.

تويوتا

ماذا يقول وكلاء السيارات وقطع الغيار عن عالم السيارات في ١٩٨٩م

العمليات والأيدى العاملة والتقنيات المضافة من أهم أسباب ارتفاع أسعار السيارات

ومن فحمة «الكابرس» الى رشاقة «السليبرتي» فقد أثبتت شيفروليه سيليبرتي، خلال ثلاثة سنوات وهي عمرها بالملكة أنها من أكثر السيارات تناسبا مع المعلنات الصغيرة فيجب ان تفرغها للوقود بشكل ملحوظ فهي مسيحة من الداخل لدرجة لا تشعر بها إلا عندما تجر بها، أما مفاجأة العيني هذا العام فهي السيارة العائلية الرياضية الشيبوليه وكورسيكا - بريتا من شيفروليه، فهي أحدث السيارات التجارية في الأسواق العالمية وخلاصة تجارب الشركة العملاقة لإنتاج سيارة متوسطة الحجم ذات تقنية عالية جدا، فالسيارة وكورسيكا - بريتا اقتصادية بمعنى الكلمة من حيث سعرها مقابل إمكاناتها، وذات تجهيزات تجمع بين الفخامة والمتانة وقوة المحرك والكيف المعروفة عن السيارات الأمريكية، لذا فحين تغيرها بحق سيارة عام ١٩٨٩م.

لما التصانيع التي يقدمها الوعلان لشيفروليه سيارات هونداي فإنه يلخصها بقوله:

في عمل الصيانة الأولى وهي الأهم بالنسبة للسيارة والتي لا تكلف العميل أي أجر عمل أو إصلاحات أخرى. كما أن الوكيل والشركة الصانعة يتعاونون معنا لتقديم هذه الخدمة لتقديمها إلى الأخوة العملاء.

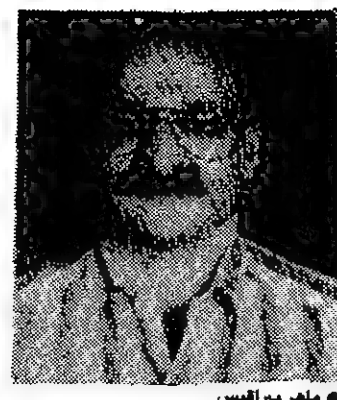
لما الخدمة الثانية وهي خلال العشرة آلاف كيلومتر الأولى فهي أيضا ضرورية كما تصنع مستعمل جميع أنواع السيارات أن يتأكد من استعمال قطع غيار السيارات الأصلية التي ربما تؤثر على أجزاء أخرى من السيارة أو على سلامتهم.



صالح سعيد



المهندس محمود صلاح الدين



ماهر بيراهيم



خالد عمر بليد

جدة مكتب الشرق الأوسط من - أحمد بهجت وأمين بركات وأزهري إبراهيم: عندما نتحدث عن سوق السيارات بالملكة العربية السعودية لابد وأن نتحدث أيضا عن التخصصين في هذا المجال كي يفيدوا بما لديهم من خبرة ودراية عن سوق السيارات في المملكة العربية السعودية ومن خلال الجولة التي قامت بها الشرق الأوسط في مدينة جدة والجبيل.

التقنيين يهيئ من التخصصين في تسويق وبيع السيارات وكانت البداية من جدة حيث التقينا بالسيد/ خالد عمر أبو بكر بليد نائب رئيس مجلس إدارة مؤسسة عمر أبو بكر بليد وكلاء جنرال موتورز الذي حدثنا عن ارتفاع أسعار السيارات في الآونة الأخيرة فقال:

العمليات والأيدى العاملة

هناك عدة أسباب لارتفاع أسعار السيارات ليس على مستوى المملكة فحسب بل على المستوى الدولي ومن هذه الأسباب ارتفاع أسعار العملات وهذا السبب يأتي في الصدارة، فعملات الدول المنتجة للسيارات في ارتفاع متزايد فمثلا نجد اليان الياباني ارتفع في الثلاث سنوات الأخيرة ارتفاعا تدريجيا حتى وصلت نسبة هذا الارتفاع إلى حوالي ٨٠٪ وكذلك الحال بالنسبة للولايات المتحدة الأمريكية حيث وصلت نسبة ارتفاعه إلى حوالي ١٠٠٪. فكلما ارتفعت قيمة الدولار الأمريكي كانت نسبة ارتفاعه على نفسه عينا جديدا لا يعلمه قلو إلى أن مركز الخدمة الذي يوفره الوكيل لاختصاص الطريق ونحن نقوم بإصلاح ما يقارب من ١٥ ألف سيارة سنويا من مختلف الماركات التي نورد.

ويؤثر أن التامين على السيارات هام للغاية وهو ضروري وقد قمنا باقتراح مكتب للتأمين بالأمم المتحدة ولكن للأسف اضطررنا إلى إغلاق لعدم وجود تجارب من المستثمرين أصحاب السيارات فهي الاهتمام بصيانة السيارة لدى الوكيل المورد للسيارة هو الوحيد الذي يفهمه حيث أن السيارة أصبحت معقدة للغاية لما فيها من أجهزة إلكترونية عديدة ومتطورة لا يعرف غيرها إلا مهندسين وفنيين متخصصين وهذا يمنح العميل الأمان في استخدام القطع الأصلية التي وردت عن طريق الوكيل ويضمن سلامة السيارة.

سيرة المستقبل

أما عن توقعات سيرة المستقبل فيقول: معظم شركات ومصنعي السيارات في العالم يتشاركون فيما بينهم كل يضع سنوات ١٩٨٨م في نظام الـ B.D.R. للفرامل. ويتوقع أنه في الأعوام القليلة القادمة سيحدث تطورا على استيعاب السيارة مع نظام تحكم بزوايا العجل يساعد قائد السيارة على المناورة بصورة أكثر أمانا وسلاسة.

علاقة مباشرة

ومن علاقة بين سعر السيارة وسعر قطع الغيار يقول:

علاقة مباشرة لأن مصدر السيارة هو نفسه مصدر قطع الغيار فإذا ارتفع سعر السيارة بالتالي سوف يرتفع سعر قطع الغيار أما عن توافر القطع فالوكيل ملزم بتوفير كافة قطع الغيار اللازمة للسيارة وليس جزءا منها ونحن والحمد لله وفقا لما تمين كافة قطع الغيار فحين نغطي ما بين ٩٠٪ إلى ٩٨٪ من الطلب على قطع الغيار وهذه نسبة عالية جدا وقد حصلنا هذا العام على شهادة تقديرية من جنرال موتورز بصفتنا أكبر مؤسسة تقوم بتزويد قطع الغيار الأصلية لما وراء البحار.

رقى المواصفات السعودية

أما المهندس محمود صلاح الدين مدير عام شركة العمودي أخوة وكلاء سيارات سب السعودية بالملكة فيقول: إن الأسباب الرئيسية التي ساهمت في ارتفاع أسعار السيارات في الآونة الأخيرة يرجعها إلى ما يلي:

- انخفاض الدولار كعملة أساسية في معظم الاقتصادات مقابل معظم عملات الدول المنتجة.
- ارتفاع روى المواصفات السعودية مما أدى إلى زيادة تكاليف الإنتاج لمجموعة بدق المواصفات كشرط أساسي للاستيراد.
- ارتفاع نسبة التضخم في الدول المنتجة مما يسبب ارتفاع أسعار المنتجات.
- ارتفاع تكاليف الشحن والتأمين على الشحنات الواردة إلى منطقة الخليج.

واقع ملموس

ومن ظاهرة استبدال السيارات يقول يتحدث صالح سعيد مدير المبيعات

تجربة السيارات الأمريكية

ويتحدث السيد عبدالحسن العيسى عن تجربة الوكيل مع جنرال موتورز فيقول: لقد قطعنا على نفسنا هذا منذ (٢٩) عاما ألا وهو تقديم الخدمة المتميزة دائما إلى عملائنا الأعزاء.

فعل مدى (٢٩) عاما، والله الحمد لم نتوان من خدمة أي عميل طوال هذه الفترة.

ويؤمن الله دائما أن نخبر جدها في سبيل إرضاء كافة عملائنا حتى نحافظ على ما وصلنا إليه من ثقة وقناعة في نفوس عملائنا الكرام.

ومن عند سيارات هونداي التي يبيعها الوكيل أن يؤمن كافة قطع الغيار سواء كان لهذه القطع استهلاك أم لا وبهذا يكون الوكيل قد حافظ على سمعته لدى جمهور المستثمرين.

ويقول أن الحملة الاعلانية الموجهة من قبل وكلاء السيارات والغرفة التجارية الصناعية بجدة لتوعية المستهلكين بمدى خطورة استهلاكهم لقطع الغيار المقلدة واستعمال القطع الأصلية فهي حملة اعلانية بنائة وأدت الغرض المنشود منها فأصبح المستهلك لديه الوعي الكافي وأصبح يتأكد من أن القطع التي يشتريها غير مقلدة.

اعتقاد خاطئ

ويضيف أن إصلاح السيارة داخل ورش الصيانة لدى الوكيل أو خارجها يعود إلى المستهلك ولكن اعتقاد معظم أصحاب السيارات بأن الورش الخارجية أقل سعرا ورش الوكيل غير صحيح فورش الوكيل لديها الفنيين المتخصصين المدربين تدريباً عاليا في المصالح المنتجة.

ويؤثر أن التامين على السيارة شيء ضروري فهو يحمي مالك السيارة دفع أي مبلغ في حالة وقوع حادث لا سبغ الله.

استيعاب السوق السعودي

من استيعاب السوق السعودي للسيارات الجديدة ومبيعات جديدة مصنعة في دول غير الدول المعروفة بصناعة السيارات. يقول السيد سعد الوعلان وكيل سيارات هونداي بالرياض عن سيارات هونداي... الكورية التي نجحت في السوق السعودي:

ويضيف أنه لابد من التأكد دوما من أن نظام الفرامل وضغط الهواء بالاطارات

ويطلب لنا أن نذكر كذلك الأنواع المتعددة من الوارثي والشاصيهات الشيفروليه التي يمكن أن تستخدمها في كافة الأعمال.

السيارات الصغيرة إلى الوارثي الضخمة.

فمنذ اليوم الذي بدأت فيه مؤسسة العيسى التعاون مع الشركة العملاقة لإنتاج أفضل السيارات الأمريكية شركة جنرال موتورز يدق حقة جديدة في تجارة السيارات في المملكة حيث بدأت مؤسسة العيسى في استيراد السيارات الشيفروليه والأولاد.

كما أضاف الوعلان أن التطور الذي حدث في سيارات هونداي أنها منذ سنتين قد دخلت السوق الأمريكية وقد ترتب على ذلك تطوير حتى في جميع مواصفات السيارة الفنية ووسائل السلامة لتتفلس أسواق المصانع الكبيرة للسيارات وهي في الولايات المتحدة الأمريكية وقد نجحت سيارة هونداي في السوق الأمريكية وحقت نجاحا كبيرا في وقت قصير جدا نتيجة لذلك أضيفت إلى سيارة هونداي خلال الأربع سنوات الماضية تقنية جديدة أضافت إلى السيارة الجودة في جميع النواحي الفنية والميكانيكية وغيرها.

وقد أضافت هونداي في هذا العام إلى سيارتهم سيارة هونداي سوناتا المتقدمة بمحرك جديد سعة ٢٤٠٠ سي بخاخ.

لما أولاد موبيل مسياره الفخامة الأمريكية والراحة المتناهية في القيادة. فالأولاد موبيل مريضة، هي خير مثال للفخامة المتناهية وقمة التقنية في مجال صناعة السيارات الأمريكية. وكذلك الأولاد موبيل كاتالاس، في ثوبها الجديد لعام ١٩٨٩م فهي أول ما يجب علاؤنا لشكلها الرائع والمتين وأمانيتها العديدة.

أنا خلال خبرتنا الطويلة عبر (٢٩) عاما، أضافنا إلى خبرتنا الكثير والكثير حتى توجهنا هذه الخبرة بصورتنا على كأس أفضل مبيعات في منطقة بين (١٥) وكلاء لجنرال موتورز بالملكة وهذا لا يأتي من فراغ بل موتوز بالملكة وهذا لا يأتي من فراغ بل بعهد والمشاركة والتصميم على إرضاء عملائنا الكرام بكافة الوسائل بداية بأسلوب بيع السيارة المتين إلى توفير كل ما يلزم من قطع الغيار الأصلية، إلى فنيين خبراء يمتثلون بطلباتكم كما لو أنها سياراتهم الشخصية.

لما أولاد موبيل مسياره الفخامة الأمريكية والراحة المتناهية في القيادة. فالأولاد موبيل مريضة، هي خير مثال للفخامة المتناهية وقمة التقنية في مجال صناعة السيارات الأمريكية. وكذلك الأولاد موبيل كاتالاس، في ثوبها الجديد لعام ١٩٨٩م فهي أول ما يجب علاؤنا لشكلها الرائع والمتين وأمانيتها العديدة.

أنا خلال خبرتنا الطويلة عبر (٢٩) عاما، أضافنا إلى خبرتنا الكثير والكثير حتى توجهنا هذه الخبرة بصورتنا على كأس أفضل مبيعات في منطقة بين (١٥) وكلاء لجنرال موتورز بالملكة وهذا لا يأتي من فراغ بل موتوز بالملكة وهذا لا يأتي من فراغ بل بعهد والمشاركة والتصميم على إرضاء عملائنا الكرام بكافة الوسائل بداية بأسلوب بيع السيارة المتين إلى توفير كل ما يلزم من قطع الغيار الأصلية، إلى فنيين خبراء يمتثلون بطلباتكم كما لو أنها سياراتهم الشخصية.

لما أولاد موبيل مسياره الفخامة الأمريكية والراحة المتناهية في القيادة. فالأولاد موبيل مريضة، هي خير مثال للفخامة المتناهية وقمة التقنية في مجال صناعة السيارات الأمريكية. وكذلك الأولاد موبيل كاتالاس، في ثوبها الجديد لعام ١٩٨٩م فهي أول ما يجب علاؤنا لشكلها الرائع والمتين وأمانيتها العديدة.

أنا خلال خبرتنا الطويلة عبر (٢٩) عاما، أضافنا إلى خبرتنا الكثير والكثير حتى توجهنا هذه الخبرة بصورتنا على كأس أفضل مبيعات في منطقة بين (١٥) وكلاء لجنرال موتورز بالملكة وهذا لا يأتي من فراغ بل موتوز بالملكة وهذا لا يأتي من فراغ بل بعهد والمشاركة والتصميم على إرضاء عملائنا الكرام بكافة الوسائل بداية بأسلوب بيع السيارة المتين إلى توفير كل ما يلزم من قطع الغيار الأصلية، إلى فنيين خبراء يمتثلون بطلباتكم كما لو أنها سياراتهم الشخصية.

لما أولاد موبيل مسياره الفخامة الأمريكية والراحة المتناهية في القيادة. فالأولاد موبيل مريضة، هي خير مثال للفخامة المتناهية وقمة التقنية في مجال صناعة السيارات الأمريكية. وكذلك الأولاد موبيل كاتالاس، في ثوبها الجديد لعام ١٩٨٩م فهي أول ما يجب علاؤنا لشكلها الرائع والمتين وأمانيتها العديدة.

أنا خلال خبرتنا الطويلة عبر (٢٩) عاما، أضافنا إلى خبرتنا الكثير والكثير حتى توجهنا هذه الخبرة بصورتنا على كأس أفضل مبيعات في منطقة بين (١٥) وكلاء لجنرال موتورز بالملكة وهذا لا يأتي من فراغ بل موتوز بالملكة وهذا لا يأتي من فراغ بل بعهد والمشاركة والتصميم على إرضاء عملائنا الكرام بكافة الوسائل بداية بأسلوب بيع السيارة المتين إلى توفير كل ما يلزم من قطع الغيار الأصلية، إلى فنيين خبراء يمتثلون بطلباتكم كما لو أنها سياراتهم الشخصية.

قارنوا أسعارنا

يسر مؤسسة الجبيل للمحركات وكلاء جنرال موتورز لسيارات شيفروليه وبوك أن تعلن

عن توافر سيارات كابرير برونغهام وكابرير برونغهام LS وكورسيكا وكذلك سوبريان ماكينه ٤٥٤ موديل ١٩٨٩م بأسعار منافسة تفضلوا بزيارة معرضنا لمقارنة أسعارنا ستجدون ما يسركم

ضمان لمدة سنتين أو ٤٠٠٠ كم

جنرال موتورز - خبرتنا جديرة بثقتكم مؤسسة الجبيل للمحركات لصاحبها معيض سعدون العتيبي.

الجبيل. شارع الجبل ت: المبيعات ٣٦١٠١٢ - ٣٦١٢٨٠ الورشة ٣٦١١٣٩ قطع الغيار ٣٦١٢٨٣

كابريس برونغهام LS

كورسيكا

شيفروليه سوبريان

ضمان لمدة سنتين أو ٤٠٠٠ كم

جنرال موتورز - خبرتنا جديرة بثقتكم مؤسسة الجبيل للمحركات لصاحبها معيض سعدون العتيبي.

الجبيل. شارع الجبل ت: المبيعات ٣٦١٠١٢ - ٣٦١٢٨٠ الورشة ٣٦١١٣٩ قطع الغيار ٣٦١٢٨٣

لا نستطيع أن نضيف إليها.. سوى القليل!

وصلت موديلات ٨٩

ضمان لمدة سنتين

شاهدوها الآن بمعارضنا

الملك

الشركة العربية للسيارات

الدمام: شارع ابن خلدون الرياض: طريق خريص جدة: طريق المدينة

ت ٢/٨٤٢١٢٦ ت ٠٤٧٨١١٧/٤٧٦٦٤٤ ت ٠٧٦٦٥٥٥/٦٦٦٥٨٨

سيارات ١٩٨٩ تتمتع بالذكاء الإلكتروني



السيرة متممة حاليته. غير أن هذه التطورات الهائلة في تكنولوجيا صناعة السيارات جعلت منها شيئاً مقدراً يتطلب وجود اختصاصيين مؤهلين ومدربين تدريباً عالياً لإصلاح ما قد يواجهه من أعطال. يصعب إصلاحها حيث أن بعض السيارات تحتوي من الأسلاك ما يبلغ طوله حوالي المثل، مما اضطر الشركات المنتجة إلى استخدام شبكة من الأسلاك الرقيقة جداً حتى تستطيع لوحة القيادة أن تتسع لها، كما أن وجود مثل هذه الكميات الهائلة من الأسلاك يعني احتمال تعرضها لللف أو العطل نتيجة سوء معالجتها أو حتى بمرور تحريكها.

جدة - الشرق الأوسط

من محمود محال

لم يكن نيقولا جوزيف كونيتو مخترع ومصمم أول سيارة في العالم يدار محركها بقوة البخار في باريس سنة ١٧٦٩ م أو كارل بنز أول من استخدم محرك الاحتراق الداخلي عام ١٨٨٥ م في ألمانيا يتخيلان ما وصلت إليه تكنولوجيا السيارات اليوم. فالتطورات التي تم إدخالها على اختراعاتهما جعلت من السيارة مفخرة للفكر الإنساني ومتمعة حقيقية لإنسان هذا العصر.

فقد دخلت أجهزة الكمبيوتر إلى تلك السيارات وحلت محل الأجهزة الميكانيكية الأكبر حجماً والأقل وزناً والأكثر عملاً، وأصبحت هذه الأجهزة تتحكم في كل شيء بالسيارة بدءاً من نظام إدارة المحرك ومرافقة استهلاك الوقود إلى التنبيه بحالة الطريق والطبق، وتحث لوحة أجهزة القيادة أمام السائق إلى مجموعة من الأضرار الهامة والأضرار المضيئة والموتية تستهدف السلامة والتأمين من الأخطار المحتملة.

بل إن السيارة التي اجتبتها الشركات وعرضتها للجمهور في معرض باريس الدولي للسيارات استطاعت أن تلفت الانتباه إليها مما جعل البعض يطلق عليها بحق سيارة المستقبل فغلبت عن محركها «التربو» من طراز «V 6» سعة ثلاث لترات بقوة ٧٥٠ حصاناً توجد لوحة قيادة إلكترونية كاملة أمام السائق تعطي معلومات مفصلة عن كل جزء من أجزاء السيارة حتى أن فراملها يمكن التحكم فيها إلكترونياً بواسطة أجهزة الميكروسيور.

كما تراقب أجهزة الميكروسيور هذه حالة الطقس ودرجات الحرارة خارج وداخل السيارة وتتدفق الهواء خلال أجهزة التهوية والتبريد والتدفئة بحيث تظل درجة الحرارة مريحة داخل السيارة دون تدخل قائد السيارة، كما وكيت مصبات شمسية على الزجاج الأمامي تقوم بإزالة الميكروسيور في لوحة القيادة بحالة الضوء خارج السيارة.

وفي الحقيقة أصبح بالإمكان اليوم القيام بجميع الأعمال بصورة أوتوماتيكية إلكترونية لا تحتاج إلى جهد بدني أو ذهني كتشغيل مساحات المطر عن طريق تركيب مقاييس حساسات يحدد سرعة هطول الأمطار ويقوم بناءً على ذلك بتعديل سرعة المساحات، إضافة إلى أجهزة القياس الخاصة بزجاج

المشاركون في معرض الرياض للسيارات ١٩٨٩ م (٨ - ١٤ يناير

المنطقة الداخلية		موقف رقم ٨	موقف رقم ٩	موقف رقم ١٠	موقف رقم ١١	موقف رقم ١٢	موقف رقم ١٣	موقف رقم ١٤	موقف رقم ١٥	موقف رقم ١٦	موقف رقم ١٧	موقف رقم ١٨	موقف رقم ١٩	موقف رقم ٢٠	موقف رقم ٢١	موقف رقم ٢٢	موقف رقم ٢٣	موقف رقم ٢٤	موقف رقم ٢٥	موقف رقم ٢٦	موقف رقم ٢٧	موقف رقم ٢٨	موقف رقم ٢٩	موقف رقم ٣٠	موقف رقم ٣١	موقف رقم ٣٢	موقف رقم ٣٣	موقف رقم ٣٤	موقف رقم ٣٥	موقف رقم ٣٦	موقف رقم ٣٧	موقف رقم ٣٨	موقف رقم ٣٩	موقف رقم ٤٠	موقف رقم ٤١	موقف رقم ٤٢	موقف رقم ٤٣	موقف رقم ٤٤	موقف رقم ٤٥	موقف رقم ٤٦	موقف رقم ٤٧	موقف رقم ٤٨	موقف رقم ٤٩	موقف رقم ٥٠	موقف رقم ٥١	موقف رقم ٥٢	موقف رقم ٥٣	موقف رقم ٥٤	موقف رقم ٥٥	موقف رقم ٥٦	موقف رقم ٥٧	موقف رقم ٥٨	موقف رقم ٥٩	موقف رقم ٦٠	موقف رقم ٦١	موقف رقم ٦٢	موقف رقم ٦٣	موقف رقم ٦٤	موقف رقم ٦٥	موقف رقم ٦٦	موقف رقم ٦٧	موقف رقم ٦٨	موقف رقم ٦٩	موقف رقم ٧٠	موقف رقم ٧١	موقف رقم ٧٢	موقف رقم ٧٣	موقف رقم ٧٤	موقف رقم ٧٥	موقف رقم ٧٦	موقف رقم ٧٧	موقف رقم ٧٨	موقف رقم ٧٩	موقف رقم ٨٠	موقف رقم ٨١	موقف رقم ٨٢	موقف رقم ٨٣	موقف رقم ٨٤	موقف رقم ٨٥	موقف رقم ٨٦	موقف رقم ٨٧	موقف رقم ٨٨	موقف رقم ٨٩	موقف رقم ٩٠	موقف رقم ٩١	موقف رقم ٩٢	موقف رقم ٩٣	موقف رقم ٩٤	موقف رقم ٩٥	موقف رقم ٩٦	موقف رقم ٩٧	موقف رقم ٩٨	موقف رقم ٩٩	موقف رقم ١٠٠	موقف رقم ١٠١	موقف رقم ١٠٢	موقف رقم ١٠٣	موقف رقم ١٠٤	موقف رقم ١٠٥	موقف رقم ١٠٦	موقف رقم ١٠٧	موقف رقم ١٠٨	موقف رقم ١٠٩	موقف رقم ١١٠	موقف رقم ١١١	موقف رقم ١١٢	موقف رقم ١١٣	موقف رقم ١١٤	موقف رقم ١١٥	موقف رقم ١١٦	موقف رقم ١١٧	موقف رقم ١١٨	موقف رقم ١١٩	موقف رقم ١٢٠	موقف رقم ١٢١	موقف رقم ١٢٢	موقف رقم ١٢٣	موقف رقم ١٢٤	موقف رقم ١٢٥	موقف رقم ١٢٦	موقف رقم ١٢٧	موقف رقم ١٢٨	موقف رقم ١٢٩	موقف رقم ١٣٠	موقف رقم ١٣١	موقف رقم ١٣٢	موقف رقم ١٣٣	موقف رقم ١٣٤	موقف رقم ١٣٥	موقف رقم ١٣٦	موقف رقم ١٣٧	موقف رقم ١٣٨	موقف رقم ١٣٩	موقف رقم ١٤٠	موقف رقم ١٤١	موقف رقم ١٤٢	موقف رقم ١٤٣	موقف رقم ١٤٤	موقف رقم ١٤٥	موقف رقم ١٤٦	موقف رقم ١٤٧	موقف رقم ١٤٨	موقف رقم ١٤٩	موقف رقم ١٥٠	موقف رقم ١٥١	موقف رقم ١٥٢	موقف رقم ١٥٣	موقف رقم ١٥٤	موقف رقم ١٥٥	موقف رقم ١٥٦	موقف رقم ١٥٧	موقف رقم ١٥٨	موقف رقم ١٥٩	موقف رقم ١٦٠	موقف رقم ١٦١	موقف رقم ١٦٢	موقف رقم ١٦٣	موقف رقم ١٦٤	موقف رقم ١٦٥	موقف رقم ١٦٦	موقف رقم ١٦٧	موقف رقم ١٦٨	موقف رقم ١٦٩	موقف رقم ١٧٠	موقف رقم ١٧١	موقف رقم ١٧٢	موقف رقم ١٧٣	موقف رقم ١٧٤	موقف رقم ١٧٥	موقف رقم ١٧٦	موقف رقم ١٧٧	موقف رقم ١٧٨	موقف رقم ١٧٩	موقف رقم ١٨٠	موقف رقم ١٨١	موقف رقم ١٨٢	موقف رقم ١٨٣	موقف رقم ١٨٤	موقف رقم ١٨٥	موقف رقم ١٨٦	موقف رقم ١٨٧	موقف رقم ١٨٨	موقف رقم ١٨٩	موقف رقم ١٩٠	موقف رقم ١٩١	موقف رقم ١٩٢	موقف رقم ١٩٣	موقف رقم ١٩٤	موقف رقم ١٩٥	موقف رقم ١٩٦	موقف رقم ١٩٧	موقف رقم ١٩٨	موقف رقم ١٩٩	موقف رقم ٢٠٠	موقف رقم ٢٠١	موقف رقم ٢٠٢	موقف رقم ٢٠٣	موقف رقم ٢٠٤	موقف رقم ٢٠٥	موقف رقم ٢٠٦	موقف رقم ٢٠٧	موقف رقم ٢٠٨	موقف رقم ٢٠٩	موقف رقم ٢١٠	موقف رقم ٢١١	موقف رقم ٢١٢	موقف رقم ٢١٣	موقف رقم ٢١٤	موقف رقم ٢١٥	موقف رقم ٢١٦	موقف رقم ٢١٧	موقف رقم ٢١٨	موقف رقم ٢١٩	موقف رقم ٢٢٠	موقف رقم ٢٢١	موقف رقم ٢٢٢	موقف رقم ٢٢٣	موقف رقم ٢٢٤	موقف رقم ٢٢٥	موقف رقم ٢٢٦	موقف رقم ٢٢٧	موقف رقم ٢٢٨	موقف رقم ٢٢٩	موقف رقم ٢٣٠	موقف رقم ٢٣١	موقف رقم ٢٣٢	موقف رقم ٢٣٣	موقف رقم ٢٣٤	موقف رقم ٢٣٥	موقف رقم ٢٣٦	موقف رقم ٢٣٧	موقف رقم ٢٣٨	موقف رقم ٢٣٩	موقف رقم ٢٤٠	موقف رقم ٢٤١	موقف رقم ٢٤٢	موقف رقم ٢٤٣	موقف رقم ٢٤٤	موقف رقم ٢٤٥	موقف رقم ٢٤٦	موقف رقم ٢٤٧	موقف رقم ٢٤٨	موقف رقم ٢٤٩	موقف رقم ٢٥٠	موقف رقم ٢٥١	موقف رقم ٢٥٢	موقف رقم ٢٥٣	موقف رقم ٢٥٤	موقف رقم ٢٥٥	موقف رقم ٢٥٦	موقف رقم ٢٥٧	موقف رقم ٢٥٨	موقف رقم ٢٥٩	موقف رقم ٢٦٠	موقف رقم ٢٦١	موقف رقم ٢٦٢	موقف رقم ٢٦٣	موقف رقم ٢٦٤	موقف رقم ٢٦٥	موقف رقم ٢٦٦	موقف رقم ٢٦٧	موقف رقم ٢٦٨	موقف رقم ٢٦٩	موقف رقم ٢٧٠	موقف رقم ٢٧١	موقف رقم ٢٧٢	موقف رقم ٢٧٣	موقف رقم ٢٧٤	موقف رقم ٢٧٥	موقف رقم ٢٧٦	موقف رقم ٢٧٧	موقف رقم ٢٧٨	موقف رقم ٢٧٩	موقف رقم ٢٨٠	موقف رقم ٢٨١	موقف رقم ٢٨٢	موقف رقم ٢٨٣	موقف رقم ٢٨٤	موقف رقم ٢٨٥	موقف رقم ٢٨٦	موقف رقم ٢٨٧	موقف رقم ٢٨٨	موقف رقم ٢٨٩	موقف رقم ٢٩٠	موقف رقم ٢٩١	موقف رقم ٢٩٢	موقف رقم ٢٩٣	موقف رقم ٢٩٤	موقف رقم ٢٩٥	موقف رقم ٢٩٦	موقف رقم ٢٩٧	موقف رقم ٢٩٨	موقف رقم ٢٩٩	موقف رقم ٣٠٠	موقف رقم ٣٠١	موقف رقم ٣٠٢	موقف رقم ٣٠٣	موقف رقم ٣٠٤	موقف رقم ٣٠٥	موقف رقم ٣٠٦	موقف رقم ٣٠٧	موقف رقم ٣٠٨	موقف رقم ٣٠٩	موقف رقم ٣١٠	موقف رقم ٣١١	موقف رقم ٣١٢	موقف رقم ٣١٣	موقف رقم ٣١٤	موقف رقم ٣١٥	موقف رقم ٣١٦	موقف رقم ٣١٧	موقف رقم ٣١٨	موقف رقم ٣١٩	موقف رقم ٣٢٠	موقف رقم ٣٢١	موقف رقم ٣٢٢	موقف رقم ٣٢٣	موقف رقم ٣٢٤	موقف رقم ٣٢٥	موقف رقم ٣٢٦	موقف رقم ٣٢٧	موقف رقم ٣٢٨	موقف رقم ٣٢٩	موقف رقم ٣٣٠	موقف رقم ٣٣١	موقف رقم ٣٣٢	موقف رقم ٣٣٣	موقف رقم ٣٣٤	موقف رقم ٣٣٥	موقف رقم ٣٣٦	موقف رقم ٣٣٧	موقف رقم ٣٣٨	موقف رقم ٣٣٩	موقف رقم ٣٤٠	موقف رقم ٣٤١	موقف رقم ٣٤٢	موقف رقم ٣٤٣	موقف رقم ٣٤٤	موقف رقم ٣٤٥	موقف رقم ٣٤٦	موقف رقم ٣٤٧	موقف رقم ٣٤٨	موقف رقم ٣٤٩	موقف رقم ٣٥٠	موقف رقم ٣٥١	موقف رقم ٣٥٢	موقف رقم ٣٥٣	موقف رقم ٣٥٤	موقف رقم ٣٥٥	موقف رقم ٣٥٦	موقف رقم ٣٥٧	موقف رقم ٣٥٨	موقف رقم ٣٥٩	موقف رقم ٣٦٠	موقف رقم ٣٦١	موقف رقم ٣٦٢	موقف رقم ٣٦٣	موقف رقم ٣٦٤	موقف رقم ٣٦٥	موقف رقم ٣٦٦	موقف رقم ٣٦٧	موقف رقم ٣٦٨	موقف رقم ٣٦٩	موقف رقم ٣٧٠	موقف رقم ٣٧١	موقف رقم ٣٧٢	موقف رقم ٣٧٣	موقف رقم ٣٧٤	موقف رقم ٣٧٥	موقف رقم ٣٧٦	موقف رقم ٣٧٧	موقف رقم ٣٧٨	موقف رقم ٣٧٩	موقف رقم ٣٨٠	موقف رقم ٣٨١	موقف رقم ٣٨٢	موقف رقم ٣٨٣	موقف رقم ٣٨٤	موقف رقم ٣٨٥	موقف رقم ٣٨٦	موقف رقم ٣٨٧	موقف رقم ٣٨٨	موقف رقم ٣٨٩	موقف رقم ٣٩٠	موقف رقم ٣٩١	موقف رقم ٣٩٢	موقف رقم ٣٩٣	موقف رقم ٣٩٤	موقف رقم ٣٩٥	موقف رقم ٣٩٦	موقف رقم ٣٩٧	موقف رقم ٣٩٨	موقف رقم ٣٩٩	موقف رقم ٤٠٠	موقف رقم ٤٠١	موقف رقم ٤٠٢	موقف رقم ٤٠٣	موقف رقم ٤٠٤	موقف رقم ٤٠٥	موقف رقم ٤٠٦	موقف رقم ٤٠٧	موقف رقم ٤٠٨	موقف رقم ٤٠٩	موقف رقم ٤١٠	موقف رقم ٤١١	موقف رقم ٤١٢	موقف رقم ٤١٣	موقف رقم ٤١٤	موقف رقم ٤١٥	موقف رقم ٤١٦	موقف رقم ٤١٧	موقف رقم ٤١٨	موقف رقم ٤١٩	موقف رقم ٤٢٠	موقف رقم ٤٢١	موقف رقم ٤٢٢	موقف رقم ٤٢٣	موقف رقم ٤٢٤	موقف رقم ٤٢٥	موقف رقم ٤٢٦	موقف رقم ٤٢٧	موقف رقم ٤٢٨	موقف رقم ٤٢٩	موقف رقم ٤٣٠	موقف رقم ٤٣١	موقف رقم ٤٣٢	موقف رقم ٤٣٣	موقف رقم ٤٣٤	موقف رقم ٤٣٥	موقف رقم ٤٣٦	موقف رقم ٤٣٧	موقف رقم ٤٣٨	موقف رقم ٤٣٩	موقف رقم ٤٤٠	موقف رقم ٤٤١	موقف رقم ٤٤٢	موقف رقم ٤٤٣	موقف رقم ٤٤٤	موقف رقم ٤٤٥	موقف رقم ٤٤٦	موقف رقم ٤٤٧	موقف رقم ٤٤٨	موقف رقم ٤٤٩	موقف رقم ٤٥٠	موقف رقم ٤٥١	موقف رقم ٤٥٢	موقف رقم ٤٥٣	موقف رقم ٤٥٤	موقف رقم ٤٥٥	موقف رقم ٤٥٦	موقف رقم ٤٥٧	موقف رقم ٤٥٨	موقف رقم ٤٥٩	موقف رقم ٤٦٠	موقف رقم ٤٦١	موقف رقم ٤٦٢	موقف رقم ٤٦٣	موقف رقم ٤٦٤	موقف رقم ٤٦٥	موقف رقم ٤٦٦	موقف رقم ٤٦٧	موقف رقم ٤٦٨	موقف رقم ٤٦٩	موقف رقم ٤٧٠	موقف رقم ٤٧١	موقف رقم ٤٧٢	موقف رقم ٤٧٣	موقف رقم ٤٧٤	موقف رقم ٤٧٥	موقف رقم ٤٧٦	موقف رقم ٤٧٧	موقف رقم ٤٧٨	موقف رقم ٤٧٩	موقف رقم ٤٨٠	موقف رقم ٤٨١	موقف رقم ٤٨٢	موقف رقم ٤٨٣	موقف رقم ٤٨٤	موقف رقم ٤٨٥	موقف رقم ٤٨٦	موقف رقم ٤٨٧	موقف رقم ٤٨٨	موقف رقم ٤٨٩	موقف رقم ٤٩٠	موقف رقم ٤٩١	موقف رقم ٤٩٢	موقف رقم ٤٩٣	موقف رقم ٤٩٤	موقف رقم ٤٩٥	موقف رقم ٤٩٦	موقف رقم ٤٩٧	موقف رقم ٤٩٨	موقف رقم ٤٩٩	موقف رقم ٥٠٠	موقف رقم ٥٠١	موقف رقم ٥٠٢	موقف رقم ٥٠٣	موقف رقم ٥٠٤	موقف رقم ٥٠٥	موقف رقم ٥٠٦	موقف رقم ٥٠٧	موقف رقم ٥٠٨	موقف رقم ٥٠٩	موقف رقم ٥١٠	موقف رقم ٥١١	موقف رقم ٥١٢	موقف رقم ٥١٣	موقف رقم ٥١٤	موقف رقم ٥١٥	موقف رقم ٥١٦	موقف رقم ٥١٧	موقف رقم ٥١٨	موقف رقم ٥١٩	موقف رقم ٥٢٠	موقف رقم ٥٢١	موقف رقم ٥٢٢	موقف رقم ٥٢٣	موقف رقم ٥٢٤	موقف رقم ٥٢٥	موقف رقم ٥٢٦	موقف رقم ٥٢٧	موقف رقم ٥٢٨	موقف رقم ٥٢٩	موقف رقم ٥٣٠	موقف رقم ٥٣١	موقف رقم ٥٣٢	موقف رقم ٥٣٣	موقف رقم ٥٣٤	موقف رقم ٥٣٥	موقف رقم ٥٣٦	موقف رقم ٥٣٧	موقف رقم ٥٣٨	موقف رقم ٥٣٩	موقف رقم ٥٤٠	موقف رقم ٥٤١	موقف رقم ٥٤٢	موقف رقم ٥٤٣	موقف رقم ٥٤٤	موقف رقم ٥٤٥	موقف رقم ٥٤٦	موقف رقم ٥٤٧	موقف رقم ٥٤٨	موقف رقم ٥٤٩	موقف رقم ٥٥٠	موقف رقم ٥٥١	موقف رقم ٥٥٢	موقف رقم ٥٥٣	موقف رقم ٥٥٤	موقف رقم ٥٥٥	موقف رقم ٥٥٦	موقف رقم ٥٥٧	موقف رقم ٥٥٨	موقف رقم ٥٥٩	موقف رقم ٥٦٠	موقف رقم ٥٦١	موقف رقم ٥٦٢	موقف رقم ٥٦٣	موقف رقم ٥٦٤	موقف رقم ٥٦٥	موقف رقم ٥٦٦	موقف رقم ٥٦٧	موقف رقم ٥٦٨	موقف رقم ٥٦٩	موقف رقم ٥٧٠	موقف رقم ٥٧١	موقف رقم ٥٧٢	موقف رقم ٥٧٣	موقف رقم ٥٧٤	موقف رقم ٥٧٥	موقف رقم ٥٧٦	موقف رقم ٥٧٧	موقف رقم ٥٧٨	موقف رقم ٥٧٩	موقف رقم ٥٨٠	موقف رقم ٥٨١	موقف رقم ٥٨٢	موقف رقم ٥٨٣	موقف رقم ٥٨٤	موقف رقم ٥٨٥	موقف رقم ٥٨٦	موقف رقم ٥٨٧	موقف رقم ٥٨٨	موقف رقم ٥٨٩	موقف رقم ٥٩٠	موقف رقم ٥٩١	موقف رقم ٥٩٢	موقف رقم ٥٩٣	موقف رقم ٥٩٤	موقف رقم ٥٩٥	موقف رقم ٥٩٦	موقف رقم ٥٩٧	موقف رقم ٥٩٨	موقف رقم ٥٩٩	موقف رقم ٦٠٠	موقف رقم ٦٠١	موقف رقم ٦٠٢	موقف رقم ٦٠٣	موقف رقم ٦٠٤	موقف رقم ٦٠٥	موقف رقم ٦٠٦	موقف رقم ٦٠٧	موقف رقم ٦٠٨	موقف رقم ٦٠٩	موقف رقم ٦١٠	موقف رقم ٦١١	موقف رقم ٦١٢	موقف رقم ٦١٣	موقف رقم ٦١٤	موقف رقم ٦١٥	موقف رقم ٦١٦	موقف رقم ٦١٧	موقف رقم ٦١٨	موقف رقم ٦١٩	موقف رقم ٦٢٠	موقف رقم ٦٢١	موقف رقم ٦٢٢	موقف رقم ٦٢٣	موقف رقم ٦٢٤	موقف رقم ٦٢٥	موقف رقم ٦٢٦	موقف رقم ٦٢٧	موقف رقم ٦٢٨	موقف رقم ٦٢٩	موقف رقم ٦٣٠	موقف رقم ٦٣١	موقف رقم ٦٣٢	موقف رقم ٦٣٣	موقف رقم ٦٣٤	موقف رقم ٦٣٥	موقف رقم ٦٣٦	موقف رقم ٦٣٧	موقف رقم ٦٣٨	موقف رقم ٦٣٩	موقف رقم ٦٤٠	موقف رقم ٦٤١	موقف رقم ٦٤٢	موقف رقم ٦٤٣	موقف رقم ٦٤٤	موقف رقم ٦٤٥	موقف رقم ٦٤٦	موقف رقم ٦٤٧	موقف رقم ٦٤٨	موقف رقم ٦٤٩	موقف رقم ٦٥٠	موقف رقم ٦٥١	موقف رقم ٦٥٢	موقف رقم ٦٥٣	موقف رقم ٦٥٤	موقف رقم ٦٥٥	موقف رقم ٦٥٦	موقف رقم ٦٥٧	موقف رقم ٦٥٨	موقف رقم ٦٥٩	موقف رقم ٦٦٠	موقف رقم ٦٦١	موقف رقم ٦٦٢	موقف رقم ٦٦٣	موقف رقم ٦٦٤	موقف رقم ٦٦٥	موقف رقم ٦٦٦	موقف رقم ٦٦٧	موقف رقم ٦٦٨	موقف رقم ٦٦٩	موقف رقم ٦٧٠	موقف رقم ٦٧١	موقف رقم ٦٧٢	موقف رقم ٦٧٣	موقف رقم ٦٧٤	موقف رقم ٦٧٥	موقف رقم ٦٧٦	موقف رقم ٦٧٧	موقف رقم ٦٧٨	موقف رقم ٦٧٩	موقف رقم ٦٨٠	موقف رقم ٦٨١	موقف رقم ٦٨٢	موقف رقم ٦٨٣	موقف رقم ٦٨٤	موقف رقم ٦٨٥	موقف رقم ٦٨٦	موقف رقم ٦٨٧	موقف رقم ٦٨٨	موقف رقم ٦٨٩	موقف رقم ٦٩٠	موقف رقم ٦٩١	موقف رقم ٦٩٢	موقف رقم ٦٩٣	موقف رقم ٦٩٤	موقف رقم ٦٩٥	موقف رقم ٦٩٦	موقف رقم ٦٩٧	موقف رقم ٦٩٨	موقف رقم ٦٩٩	موقف رقم ٧٠٠	موقف رقم ٧٠١	موقف رقم ٧٠٢	موقف رقم ٧٠٣	موقف رقم ٧٠٤	موقف رقم ٧٠٥	موقف رقم ٧٠٦	موقف رقم ٧٠٧	موقف رقم ٧٠٨	موقف رقم ٧٠٩	موقف رقم ٧١٠	موقف رقم ٧١١	موقف رقم ٧١٢	موقف رقم ٧١٣	موقف رقم ٧١٤	موقف رقم ٧١٥	موقف رقم ٧١٦	موقف رقم ٧١٧	موقف رقم ٧١٨	موقف رقم ٧١٩	موقف رقم ٧٢٠	موقف رقم ٧٢١	موقف رقم ٧٢٢	موقف رقم ٧٢٣	موقف رقم ٧٢٤	موقف رقم ٧٢٥	موقف رقم ٧٢٦	موقف رقم ٧٢٧	موقف رقم ٧٢٨	موقف رقم ٧٢٩	موقف رقم ٧٣٠	موقف رقم ٧٣١	موقف رقم ٧٣٢	موقف رقم ٧٣٣	موقف رقم ٧٣٤	موقف رقم ٧٣٥	موقف رقم ٧٣٦	موقف رقم ٧٣٧	موقف رقم ٧٣٨	موقف رقم ٧٣٩	موقف رقم ٧٤٠	موقف رقم ٧٤١	موقف رقم ٧٤٢	موقف رقم ٧٤٣	موقف رقم ٧٤٤	موقف رقم ٧٤٥	موقف رقم ٧٤٦	موقف رقم ٧٤٧	موقف رقم ٧٤٨	موقف رقم ٧٤٩	موقف رقم ٧٥٠	موقف رقم ٧٥١	موقف رقم ٧٥٢	موقف رقم ٧٥٣	موقف رقم ٧٥٤	موقف رقم ٧٥٥	موقف رقم ٧٥٦	موقف رقم ٧٥٧	موقف رقم ٧٥٨	موقف رقم ٧٥٩	موقف رقم ٧٦٠	موقف رقم ٧٦١	موقف رقم ٧٦٢	موقف رقم ٧٦٣	موقف رقم ٧٦٤	موقف رقم ٧٦٥	موقف رقم ٧٦٦	موقف رقم ٧٦٧	موقف رقم ٧٦٨	موقف رقم ٧٦٩	موقف رقم ٧٧٠	موقف رقم ٧٧١	موقف رقم ٧٧٢	موقف رقم ٧٧٣	موقف رقم ٧٧٤	موقف رقم ٧٧٥	موقف رقم ٧٧٦	موقف رقم ٧٧٧	موقف رقم ٧٧٨	موقف رقم ٧٧٩	موقف رقم ٧٨٠	موقف رقم ٧٨١	موقف رقم ٧٨٢	موقف رقم ٧٨٣	موقف رقم ٧٨٤	موقف رقم ٧٨٥	موقف رقم ٧٨٦	موقف رقم ٧٨٧	موقف رقم ٧٨٨	موقف رقم ٧٨٩	موقف رقم ٧٩٠	موقف رقم ٧٩١	موقف رقم ٧٩٢	موقف رقم ٧٩٣	موقف رقم ٧٩٤	موقف رقم ٧٩٥	موقف رقم ٧٩٦	موقف رقم ٧٩٧	موقف رقم ٧٩٨	موقف رقم ٧٩٩	موقف رقم ٨٠٠	موقف رقم ٨٠١	موقف رقم ٨٠٢	موقف رقم ٨٠٣	موقف رقم ٨٠٤	موقف رقم ٨٠٥	موقف رقم ٨٠٦	موقف رقم ٨٠٧	موقف رقم ٨٠٨	موقف رقم ٨٠٩	موقف رقم ٨١٠	موقف رقم ٨١١	موقف رقم ٨١٢	موقف رقم ٨١٣	موقف رقم ٨١٤	موقف رقم ٨١٥	موقف رقم ٨١٦	موقف رقم ٨١٧	موقف رقم ٨١٨	موقف رقم ٨١٩	موقف رقم ٨٢٠	موقف رقم ٨٢١	موقف رقم ٨٢٢	موقف رقم ٨٢٣	موقف رقم ٨٢٤	موقف رقم ٨٢٥	موقف رقم ٨٢٦	موقف رقم ٨٢٧	موقف رقم ٨٢٨	موقف رقم ٨٢٩	موقف رقم ٨٣٠
------------------	--	------------	------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

سيارة تيمبو - فوره للفائز بدورة عرب نيوز الأولى لتنس الطاولة

● الرياض - مكتب الشرق الأوسط ●

بنجاح كبير اختتمت بالرياض بطولة تنس الطاولة المفتوحة الأولى لجريدة «عرب نيوز» والتي شارك فيها أكثر من ٣٥٠ رياضياً يمثلون عدداً من الجنسيات العربية والإفريقية والآسيوية والأوروبية.

وفاز بمركزها الأول وميداليتها الذهبية إضافة إلى جائزة البطولة وهي سيارة فورد من شركة الجزيرة للسيارات لاعب الملكة العربية السعودية الدولي حلمي محمد زاهد بعد تغلبه في لقاءات الفردي بتصفيات البطولة النهائية على كل من محمد الخضير



● الأمير تركي بن سعود بن عبد العزيز يسلم الجائزة لحلمى زاهد وإلى جانبه الأستاذ خالد العبيد - رئيس تحرير «عرب نيوز»

ويمنح العيسى ولحمدي الدوللي وقد جاء ترتيب منافسات الفردي للبطولة التي شارك

في تصفياتها ١٣٢ لاعباً ففوز حلمي زاهد بالمركز الأول ويفوز العيسى بالمركز الثاني وأحمد دوللي بالمركز الثالث ومحمد الخضير بالمركز الرابع.

البطولة

وكانت بطولة عرب نيوز المفتوحة الأولى في تنس الطاولة قد بدأت فعالياتها في الأسبوع الأخير من ديسمبر كانون أول - وليلة عشرة أيام حيث بدأت بطولة الفرق وبمشاركة ١٢ فريقاً هي فرق جامعة الملك سعود وشاركت بفريقين (أ وب) وفريق البنك الأهلي

التجاري وفريق سابق «أ» وفريق سابق «ب» وفريق عرب نيوز وفريق السفارة

الهندية والجمالية الباكستانية ومستشفى الملك خالد للعين وفريق أبا لخير - مهندسون استشاريون وفريق الجمالية المصرية.

من جوائز البطولة

وفي حفل ختام البطولة الذي رعاها الأمير تركي بن سعود ابن عبد العزيز تم توزيع ليداليات والكؤوس على الفرق والأفراد الفائزين إضافة إلى الهدايا العينية التي ساهمت بها عدد من الشركات والمؤسسات الوطنية بالرياض.

لحصوله على المركز الأول في المجموعة الثالثة كذلك فاز اللاعب ماجد الفهيد - من نادي الهلال - بتذكرة سفر إلى دبي لفوزه بالمركز الأول في المجموعة الخامسة بينما فاز جورج برسول بالمركز الأول في المجموعة الرابعة وبها نال تذكرة سفر إلى كراتشي.

وفي المجموعة السادسة فاز مدرب نادي القروية دول بالمركز الأول وتذكرة سفر للبحرين وفاز عمرو خالد حافظ - لاعب نادي الاتحاد سابقاً بالمركز الأول في المجموعة السابعة وتذكرة سفر إلى قطر.

وقد فاز لاعب نادي الهلال السعودي صالح العبدوي بتذكرة سفر إلى أثينا لفوزه بالمركز الأول من المجموعة الثانية واللاعب محمد حامد رحمان بتذكرة سفر إلى القاهرة

لقطات من البطولة



● عمرو حافظ في النهائي

تعلن الكفاح للسيارات

عن أكبر تشكيلة من موديلات ١٩٨٩ التي تناسب جميع الأوقات.. وتستقيم في جميع الأغراض.. فزحمة جوت... السياراة العملية



وبناءً على غبة المهور...

سيتم الخصم الخاص.. وتسهيلا الأقساط على موديلات ٨٨ حتى نهاية شهر يناير ١٩٨٩

واشلاك سيارك آرو ٤٤٢

وسوف يشمل العرض الخاص سيارات آرو ٤٤٣ - آرو ٤٤٠ - آرو ٤٤٠ - آرو ٤٤٠

مصاريف اللوجستية والإستشارة على المشتري

الرياض: ت ٤٤٦٤٢٢ - ٨٣ ٤٩٧٠٠ - ٨٣

الكفاح للسيارات

التكنولوجيا

تتمتع

وهو ندي تسخرها لكم..

سوناتا

من

هونداي الوعلاء



الموزون

الرياض: معرض الاحبار للسيارات
حائل: معرض النوير
القصيم: وكالة الوادي
بغداد: معرض الحرمين

هونداي الوعلاء

الرياض: طريق خريص - شرق مقرش العبد اللطيف ت ١٩١٠٨٢٨



رينج روفر ١٩٨٩



صانعة البطولات

لقد صُممت سياره رينج روفر لتأمين القوة والفعالية والقدرة على التحمل والحفاظ على أناقتها وبكل هذه الخصائص فإنها تحتل الصدارة بين غيرها من السيارات. تفضلوا بزيارة معارضنا الآن وشاهدوا سيارات رينج روفر ٨٩ الجديدة مع الميزات والتحسينات الإضافية.



الشركة المربية للسيارات

الدمام: شارع ابن خلدون الرياض: طريق خريص جدة: طريق المدينة
ت ٢/٨٤٢١٦٦ ت ٨/٤٧٨٢١٧/٤٧٦٦٤٤ ت ٧/٦٦٥٣٥٥٥/٦٦١٥٨٨

- تَعَذِيرُ حُكُومِي : التَّدَحِينُ يَضُرُّ بِصِحَّتِكَ وَنَنْصَحُكَ بِالِامْتِنَاعِ عَنْهُ

الأحداث وجوه

أيريش هونيكر

منحمة المانية لدراسة التغيير السوفياتية

يبدو أن رياح التغيير التي هبت من موسكو قبل سنوات قليلة وصلت إلى أقصى غرب كتلة أوروبا الشرقية، أي إلى ألمانيا الشرقية التي مارّلت تعتبر المعقل الوحيد المتبقي للعبادة الشيوعية الستالينية، فبعد ١٧ سنة من تولي إيريش هونيكر زعيم ألمانيا الشرقية منصب السكرتير العام للحزب الاشتراكي الموحد الحاكم في برلين الشرقية، تدور الهبسات والشائعات التي تجعل قذرا كبيرا من الحقيقة والصحة، مشيرة إلى أن زعيم الترميل الجديد وجه انتقار خلال الفترة الأخيرة نحو ألمانيا الشرقية وأن الدور المقبل في التنازل عن الحكم سيكون دور إيريش هونيكر وأن مكانا خاصا قد أعد له في «متحف» الحزب الشيوعي الألماني سوف يحتله قريباً.

وكان من الطبيعي أن يدور الحديث في أوروبا عن التغيير المبهر في ألمانيا الشرقية، بعد أن وصلت إلى القمة، خاصة بعد زيارة المستنسل الألماني الغربي هلموت كول موسكو، وصيغة المخابرات الثلاثة من الماركات التي ستقدمها بون إلى موسكو وسلسلة الاتفاقيات الاقتصادية والتجارية والأمنية والثقافية التي عقدت بين الدولتين، بحثت بدت الأحداث وقد تجاوزت سياسة برلين الشرقية وزعيمها هونيكر، وأن الوقت قد حان لزعمي الماني شرقي جديد من غير المدرسة الستالينية أو من اتباع سياسة بيرجينيف، يؤمن بأن أوروبا قادمة على مرحلة سياسية جديدة تقوم على الوفاق والتفاهم، وتستند إلى التعاون وليس على جدار برلين أو أوسع إطلاق النار على الفارين من «فردوس الشيوعية» و «دولة الفلاحين والعمل».

في برلين الشرقية أعلن الحزب الاشتراكي الموحد الحاكم بأن مؤتمره العام سوف يعقد في منتصف عام ١٩٩٠ بدلاً من عام ١٩٩١، وأن الأعداد لهذا المؤتمر العام الذي سيشهد تغييرات جذرية في ألمانيا الشرقية سوف يبدأ في دولة.

ندوة حول تعلم اللغات في المغرب

انتشرا في المحافل الدولية والمجالس الاقتصادية والعلمية والفنية، تلهيما اللغة الأسبانية لقرى إسبانيا من المغرب.

وتلا أديس العلوي العبدلوي رئيس جامعة القرويين بمدينة فاس تقرير اللجان التي أعدت الأعمال التمهيدية للندوة المذكورة وقد اشتمل على تحليل واقع تعليم اللغة العربية واللغات الأجنبية وتعبير المواد العلمية في التعليم الابتدائي والثانوي من ناحية البرامج والمناهج والوسائل التعليمية وتكوين كوادر التدريس، ومختلف النتائج المسجلة، وأشار بالنسبة لعدم تعريب تعليم العلوم إلى أعداد المعلمين وأعداد الكتب المدرسية والزيادة في معرفتهم المتنوع بعد ذلك على مختلف المستويات والكتب المدرسية والإصدارات التي تم عرضها في معرض خاص، كما عرضت أشرطة مرئية بالموضوع على أعضاء اللجان التي تابعت مداومتها خلال يومي ٥ و ٦ يناير من الشهر الحالي بهدف صياغة التوصيات الختامية.

تعلن

مؤسسات التسهيلات العامة

عن وجود وظائف شاغرة في كل من :

الرياض - جدة - الدمام

١ - مستشار قانوني :
شهادة ماسية (شريعة أو قانون) ومهنية في الأنظمة المحلية والدولية .

٢ - مدير تشغيل وصيانة المعدات البترولية والصناعية
بكالوريوس هندسة ميكانيكا ومهنية في نفس المجال .

٣ - مدير مبيعات :
شهادة ماسية ومهنية في نفس المجال .

٤ - محاسبين ومراجعين :
شهادة ماسية ومهنية في نفس المجال .

٥ - مدير تسويق :
شهادة ماسية ومهنية في نفس المجال .

٦ - مدير علاقات عامة :
بكالوريوس إعلام ومهنية في نفس المجال .

٧ - مديري مبيعات :
شهادة ماسية ومهنية في نفس المجال .

٨ - مهندس زراعي :
بكالوريوس زراعية ومهنية في مجال الزراعة .

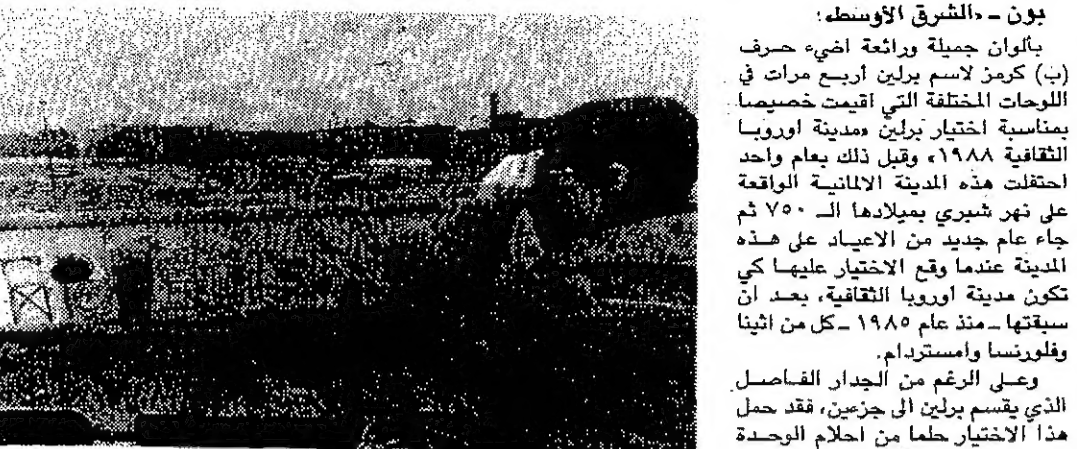
يشترط في جميع الوظائف إجادة اللغة الإنجليزية حديثاً وكثافة .. ترسل
جميع الطلبات مع صورة شهادة علمية وعملية إلى :

مؤسسات التسهيلات العامة

ص.ب : ١٤٨٨ - الرياض : ١١٤٣١

مدينة أوروبا الثقافية للعام ١٩٨٨

لقاء الفن الأوروبي في برلين المجرة



شعرا مدينة برلين وقد فصل بينهما الجدار.

البرلينية المعارض والمناقشات والندوات ومعارض الفنون التشكيلية، منها معرض الاستعادي الخاص بالفنان الألماني الذي توفي عام ١٩٨٦، «ميجوريف» و«بيمن» وذلك في بضاء «أجريفوس» إلى جانب الهدايا الفنية التي حملها زوار برلين إليها.

وكان جريفي وبين نفسه بمثابة محدث برليني كامل، فقد عرض له في برلين الشرقية ٢٠٠ لوحة ورسم، كما أقيم له في برلين الغربية خلال الفترة الواقعة ما بين شهري فبراير (شباط) ومايو (أيار) ١٩٨٨ معرض ضم اشكالا ومواضيع فنية مختلفة جعلت من كل قطعة من موجودات الحياة اليومية قطعة فنية بعد ذاتها.

ومن أبرز الأحداث الفنية التي شهدتها برلين (الغربية) أيضا معرض «تكنوسراي توكاي» - عصر السلطان سليمان القانوني، الذي ضم ١٢٢ قطعة فنية أعارها متحف استانبول إلى العاصمة الأتلية القديمة إلى جانب ٤٠ شكلا فنيا من المتحف البريطاني في لندن والمجموعات الفنية التي تحتفظ بها برلين والتي أثارت إعجاب الألمان والضيوف الأجانب (مليون شخص) الذين تمتعوا بمشاهدة خدوات الجنود والرائحة والسيوف المرسعة بالأحجار الكريمة ونسبة مخطوطة قديمة للقرآن الكريم، والملابس المرسعة من البروكار التي أعطت المعرض طابعا استعادييا تشعبت بالآلة وليلة، في الوقت الذي تمتع الزوار بالتعرف على الشرق وأسواره في مصر الأزهر خلال فترة كمال السلطان العثماني سليمان القانوني (١٤٩٥ - ١٥٦٦) الذي كان شيكا تجاريا لندنية ومحصرا لمدينة فيينا، والحاكم الذي طلب من معلم البناء الكبير سيان بناء المسجد الكبير والذي فتح أبواب قصره للفن والفنانيين، وأقام فيه «تريشات» لصياغة الذهب.

وفي معرض آخر أقيم تحت عنوان «مقارنة الزمن ٨٨، التي ١٢ رساما من ألمانيا الديمقراطية لأول مرة في الجزء الغربي من المدينة المجرة» معرض من الجدار الفاصل بين جزري برلين - على الأقل - شغافا وقابلا للوعود.

نشر الجزء الثاني من مذكرات كرايسكي

فيينا - الشرق الأوسط: أما تصورات الجمهورية النمسا السابقة رودولف كير شلنجر حديثا الجزء الثاني من مذكرات برونو كرايسكي المستشار النمساوي السابق، نشر بعنوان «في تيار السياسة».

أما الجزء الأول من مذكراته المسمى «بين الأزمة» والذي وجد له متحصلا جيدا في قائمة أحسن الكتب المبيعة، أنها كرايسكي بعد معاهدة الدولة النمساوية عام ١٩٥٥.

فيينا تكثيرا من الأحياء في بيته في جزيرة مايروكا - إسبانيا - وقد خصص كرايسكي في كتابه الجديد فصل كاملا ومستقيضا لسياسة الشرق الأوسط من وجهة نظره الخاصة.

وكان الدفاع الرئيسي للترجمة في قضية الشرق الأوسط (القضية الفلسطينية) هو ذلك الظلم والتعسف الذي لحق باليهود في فلسطين.

يمكنك الاستماع عن المتحدثين

المستشفى السعودي الألماني

حجرات: ٦٨٢٩٠٠٠ ٤٥١ خط

شركة سعودية تعمل في تجارة المواد الكهربية

تعلن عن حاجتها إلى :
١ - مدير حسابات :
بكالوريوس محاسبة على الأقل .
لديه خبرة لا تقل عن عشر سنوات قضا جزءا منها في مناصب قيادية .
عمل على أنظمة حسابات متطورة وحديثة .
لديه إمكانية إدارة مجموعة من المحاسبين .
يتكلم الإنجليزية بطلاقة .
يفضل من لديه خبرة جيدة في الكمبيوتر .

٢ - مهندس تسويق :
لديه شهادة جامعية في التسويق أو الهندسة الكهربائية .
لديه خبرة لا تقل عن خمس سنوات في مجال التسويق والدراسات التسويقية .
يفضل من لديه إلمام بالكمبيوتر .

٣ - مهندس ميكانيكا :
بكالوريوس في الهندسة الكهربائية أو أبعادها .
خبرة لا تقل عن سنتين في الأعمال الكهربائية .
خبرة في مجال المشتريات .

٤ - مهندس كهربائي :
دبلوم أو بكالوريوس في الهندسة الكهربائية .
خبرة في مجال المبيعات لا تقل عن خمس سنوات .
على من يجد في نفسه الكفاءة لإرسال السيرة الذاتية على :

ص.ب : ٣٠١ الرياض ١١٤١١
أو الاتصال بهاتف رقم ٤٧٨٣٧٦١ الرياض

مفكرة الاحد

عدي الحاج

١ - ما عدت أعرف من أين أبدأ . هل كانت حكايتي انطلاقا من العدم؟ هل أن كل الذين نبثوا من محبتي كانوا مجرد أوهام؟

٢ - ولا مرة عرفت نعمة البكاء تتدرج المساة في أعماقي . اكاد أختلق وأنا أتفرج في الوجود . لكنني عصي الدمع والصبر خصمي الأول والآخر .

٣ - عندما كان الحب حكاية يتندرون بها كنت فتي يحمل في أن يكون . وعندما اكتشفت أنني غريب في تلك الدنيا . انسحبت وحسيت نفسي في زاوية النسيان .

٤ - التفاحة موطىء قدم مزروعة في عيوننا وفي كل ما نلظن أننا نملك .

٥ - ماذا تقول لكم الربح؟ بماذا توشوش الفرائشات؟ أي حديث على السنته الزهور؟ عندما تخمضون عيونكم ماذا تقول لكم أحلامكم؟ ماذا الحقيقة في كل زمان ومكان هي الضميمة؟ من يضع أفتحة على وجوه الأمهات؟

٦ - كانت الغاية في ذلك البيت بيتي ووطني وأهلي وإحلامي . كم تمنيت لو أنكم أتيتم لتعرفوا كيف يختصر الإنسان مسافته في لحظات هي الماضي والحاضر والمستقبل في أن .

٧ - كل ما شاع من عمري أحبه منذ ذلك اليوم . كل الإحزان . كل الماسي . كل التفاهات . كل الأوهام . كل الأكاذيب سنيها بعدما وجدت الطريق .

٨ - كانت عندما حقول وكروم وبساتين وقمر يفرض نفسه شاطورا . وأرض لا تخيب عنها الشمس .

٩ - وأكاد أتذكر أنني في تلك اللحظة حملت وفرحت وكدت أبكي . ثم فرض اللاشيء نفسه . وعندما حكموا علي بالإعدام أتيت وغدوت كل أحلامي .

١٠ - ما أروع أن تنزح المرأة في الأعماق أما واخفا وحبيبة ويبدو العمر كله لسة حنان .

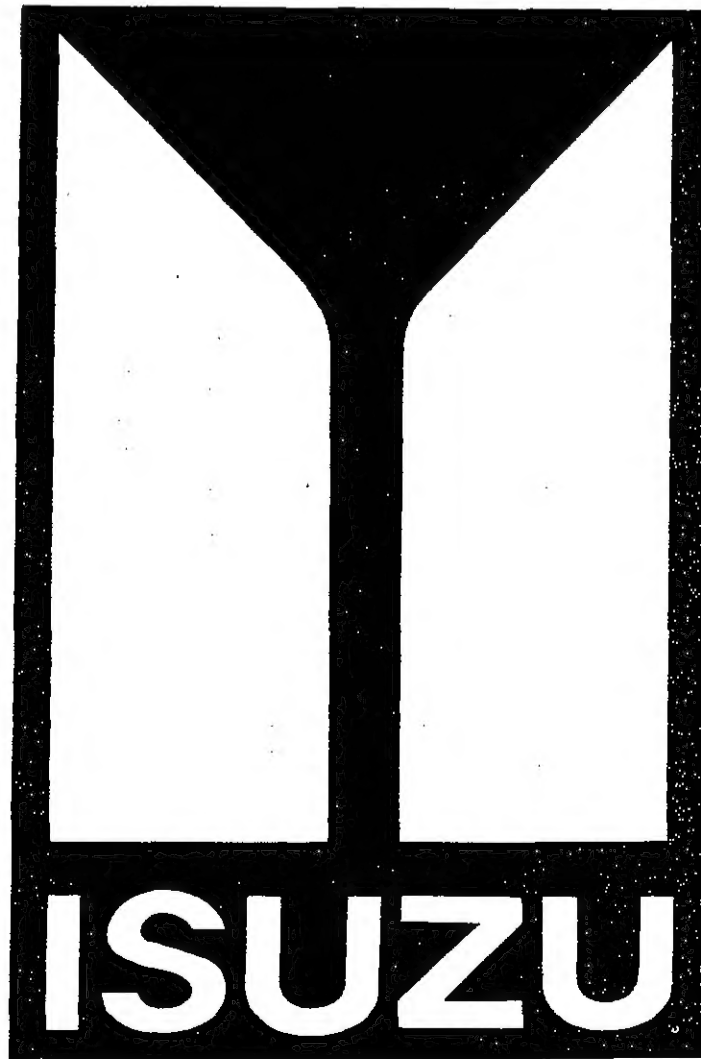
مكيفات ميتسوبيشي الكهربائية
MITSUBISHI ELECTRIC
الوجه استشاريا والمعاملة حوتا على الطلاق

تشكيلة متنوعة
تتضمن كل الذواق
وتتفي بكل الغراض
طراز ارضي ابيض وبي

الشركة السعودية للأجهزة الكهربائية
الرياض ٢٧١٢٧٥ ٢٧١٩٩٥٥ ٢٧٢٥٣٠٠ خدمات ٢٥١٥٣٠٠ الفنايات ٢٧٠٢٥٠

الشرق الأوسط تتابع قضية شركات
توظيف الأموال في مصر، وخفيا معركة
استرداد أموال الريان في قبرص التركية
اعتمادا على اتصالات قامت بها مع الجهات
المختصة. (صفحة الاقتصاد)

ايسوزو



ISUZU

تحقق مزيداً من الانتصارات